

Automatic Gate Openers

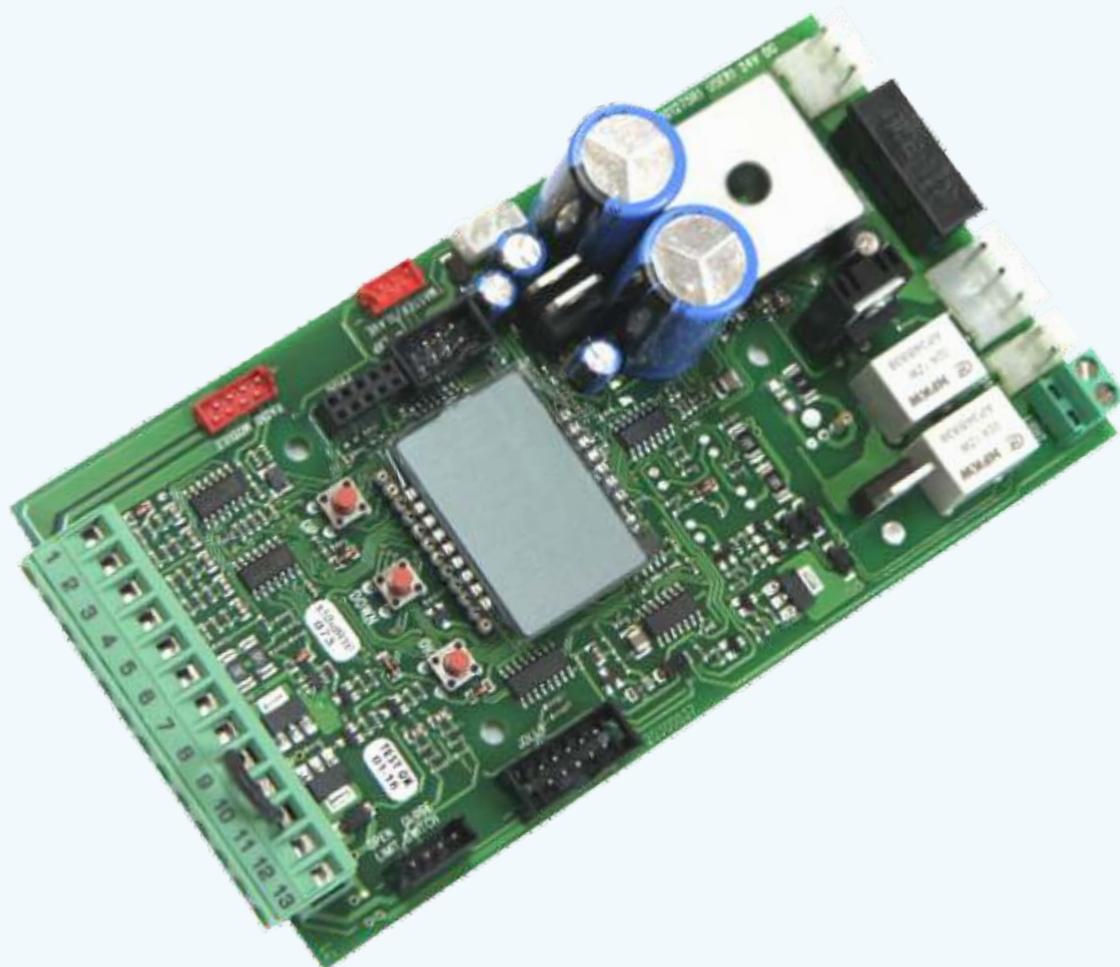
International registered trademark n. 804888



FRANÇAIS

USER 1 DG R1B

CARTE ELECTRONIQUE POUR LA GESTION D'UN OPERATEUR COULISSANT A 24V
OU D'UNE BARRIERE A 24V



SEA S.p.A.

Zona Industriale Sant'Atto - 64100 - Teramo - ITALY

Telephone: + 39 0 861 588341

www.seateam.com

INDEX

INFORMATIONS PRELIMINAIRES ET DETAILS DU PRODUIT	4
1 - BRANCHEMENTS - VUE D'ENSEMBLE	5
2 - BRANCHEMENTS SUR CN1	
BOUTONS DE START, START PIÉTON, STOP, PHOTOCELLULES, TIMER	6
LAMPE CLIGNOTANTE, TRANCHE DE SÉCURITÉ, SPIRE DE SÉCURITÉ	7
PHOTOCELLULES 10K, BUZZER, BOUTON DE «LATCH»	8
OPTIONS 24VAUX - SERRURES (<i>MAGNÉTIQUE/VERTICALE</i>), LED BARRIERE, RÉCEPTEUR EXTERNE	9
3 - BRANCHEMENTS SUR CN2	
CONNEXION FIN DE COURSE PRÉ-CÂBLÉ	10
4 - BRANCHEMENTS SUR CN3	
CONNEXION LUMIÈRE DE COURTOISIE	10
5 - BRANCHEMENTS SUR CN4	
CONNEXION MOTEUR SUR LA CARTE ÉLECTRONIQUE	10
6 - BRANCHEMENTS SUR CN5	
CONNEXION ALIMENTATION PAR BATTERIE OU ALIMENTATION PAR PANNEAU SOLAIRE	11
7 - BRANCHEMENTS SUR CN6	
CONNEXION ALIMENTATION DE LA CARTE ÉLECTRONIQUE	11
8 - BRANCHEMENTS SUR CNE - ENCODEUR	
CONNEXION ENCODEUR STANDARD ET GESTION PARAMÈTRES	12
9 - BRANCHEMENT RECEPTEUR SUR CNA	
CONNEXION DE RÉCEPTEUR ENFICHABLE	12
10 - BRANCHEMENTS SUR EXP - MODULES EXTERNES	
CONNEXION CIRCUIT GESTION ACCESSOIRES «SEM2», CIRCUIT GESTION LED BARRIERE «LED AUX»	13
11 - BRANCHEMENTS SUR CMS - FONCTIONNEMENT PRIMARY/SECONDARY (MASTER/SLAVE)	
CONNEXION DES CIRCUITS ET CONFIGURATION FONCTIONNEMENT PRIMAIRE/SECONDAIRE	14
12 - FONCTIONS SUPPLEMENTAIRES DE LA CARTE ELECTRONIQUE	
CONFIGURATION DE LA FONCTION AMPÉROMÉTRIQUE, CIRCUIT «SURGE PROTECTOR»	15

INDEX

13 - FONCTIONNEMENT DISPLAY ET MENU DE PROGRAMMATION	
ALLUMAGE CARTE ÉLECTRONIQUE, LECTURE DE L'ÉCRAN, MENU DE BASE ET MENU SPÉCIAL.....	16
14 - MENU DE BASE	
SCHÉMA DE MENU DE BASE ET FONCTIONNEMENT.....	17
15 - MENU DE GESTION DE L'ÉTAT DES ENTRÉES	
LECTURE DE L'ÉTAT N.C. OU N.O. DES ENTRÉES SUR L'ÉCRAN	18
SCHÉMA ET FONCTIONNEMENT DU MENU DE GESTION DE L'ÉTAT DES ENTRÉES.....	19
16 - APPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL - PROGRAMMATION DE L'ARMOIRE	
PRÉRÉGLAGES SUR L'ARMOIRE, ACTIVATION DE L'ENCODEUR	20
APPRENTISSAGE RAPIDE POUR OPÉRATEURS COULISSANTS, APPRENTISSAGE AVEC FIN DE COURSE.....	21
APPRENTISSAGE AVEC ENCODEUR STANDARD, APPRENTISSAGE AVEC FONCTION AMPÉROMÉTRIQUE.....	22
APPRENTISSAGE DES TEMPS À IMPULSIONS MANUELLES	23
17 - LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT	
AUTOMATIQUE, SÉCURITÉ, PAS À PAS 1 ET 2, SEMI-AUTOMATIQUE, CONTACT MAINTENU, 2 BOUTONS.....	24
18 - PASSWORD - PROTECTION DE LA CARTE ELECTRONIQUE PAR UN MOT DE PASSE	
PROCÉDURE DE SAISIE DU MOT DE PASSE.....	24
19 - RECEPTEURS ET EMETTEURS - PROGRAMMATION EMETTEURS	
ÉMETTEURS «ROLLING CODE», «ROLLING CODE PLUS», «UNI», «CODE FIXE».....	25
SCHÉMA DES FONCTIONS À ASSOCIER AUX ÉMETTEURS.....	26
20 - ALARMES ET RAPPORT DEFAUTS - VIA ECRAN OU LAMPE CLIGNOTANTE	
LISTE DES DÉFAUTS AFFICHÉS PAR L'ÉCRAN	27
LISTE DES DÉFAUTS SIGNALÉS PAR LA LAMPE CLIGNOTANTE, MENU DIAGNOSTIQUE.....	28
21 - DÉPANNAGE	
PROBLÈMES LES PLUS FRÉQUENTS ET SOLUTIONS.....	29
TABLEAU DES MENUS.....	31

INFORMATIONS PRELIMINAIRES

● La **USER 1 24V DG R1B** est une carte électronique qui ***nécessite de programmation des temps de travail (chapitre 16)***; il n'est pas possible de démarrer correctement l'opérateur sans avoir avant programmée la carte électronique !

● La programmation de la carte électronique et des accessoires branchés, peut être effectué à partir de l'écran à bord, ou également du programmeur **JOLLY 3** ou par le **SEACLOUD**



JOLLY 3



SEACLOUD

● Les fonctions et menus décrits sont valables ***à partir de la révision de logiciel 03.05***; si certaines fonctions ou menus de votre carte ne correspondent pas à ce qui est décrit, consultez les manuels de la révision précédente

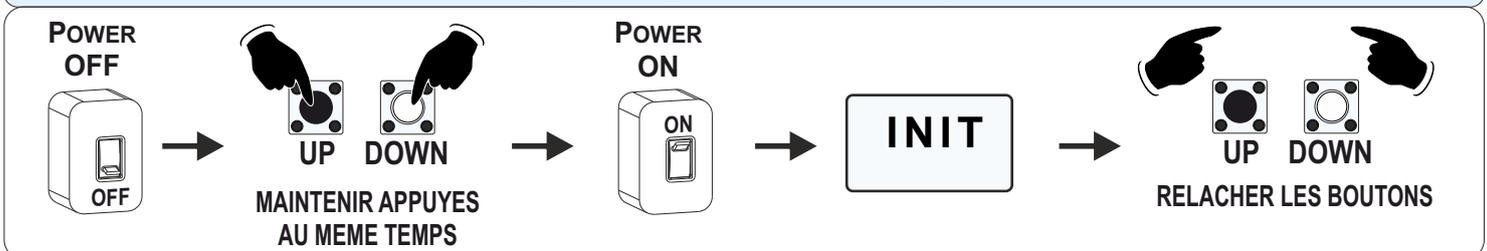


Tous les **branchements** de circuits et accessoires doivent être effectués lorsque la **carte électronique est éteinte et non alimentée**; après avoir terminés les branchements, l'armoire peut être allumée et programmée

INFORMATIONS TECHNIQUES

ALIMENTATION	COURANT MOTEUR MAX.	ABSORPTION EN STAND-BY	TEMPÉRATURE D'EXERCICE	DEGRÉ DE PROTECTION BOÎTIER PLASTIQUE (SI INCLUS)
24V~	20 A	30 mA	-20° C +50° C	IP 55

PROCEDURE DE RESET



DEMARRAGE RAPIDE

- Réaliser tous les branchements avec l'armoire éteinte: accessoires, moteur et alimentation
- ***Ne raccordez pas les contacts N.C. ! - détection automatique des contacts N.C. inutilisés***
- Allumer la carte électronique et vérifier le bon état des entrées (***voir le chapitre 15***)

● Accéder au menu de base et régler les menus suivantes (*si vous ne fixez pas de temps de pause, la logique sera semi-automatique - refermeture automatique désactivée*)

1
LANGUE

3
MOTEUR

6
LOGIQUE

7
TEMPS DE PAUSE

● Déplacez le moteur par le menu

192
TEST
MOTEUR 1

; si en appuyant il s'ouvre et si en appuyant il se ferme alors le l'opérateur fonctionne correctement, sinon il faudra inverser les câbles du moteur

● Activer le bon type d'encodeur s'il est installé, par le menu spécial 32 - ***paragraphe 16.2***

32
ENCODER

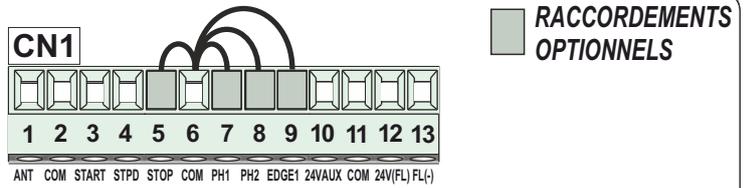
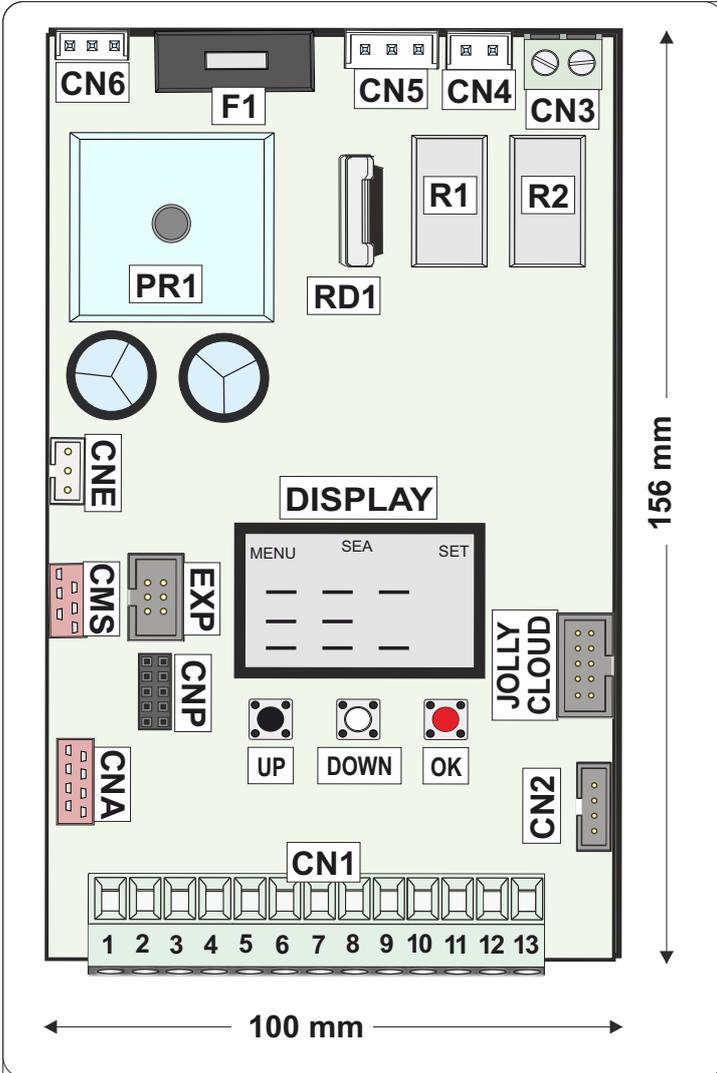
● Programmez les temps de travail en suivant les instructions au ***chapitre 16***

1 - BRANCHEMENTS

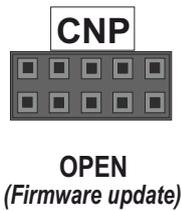
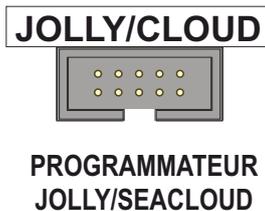
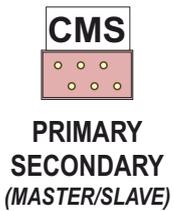
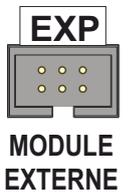
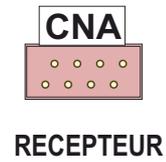
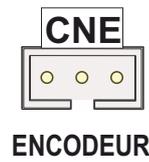
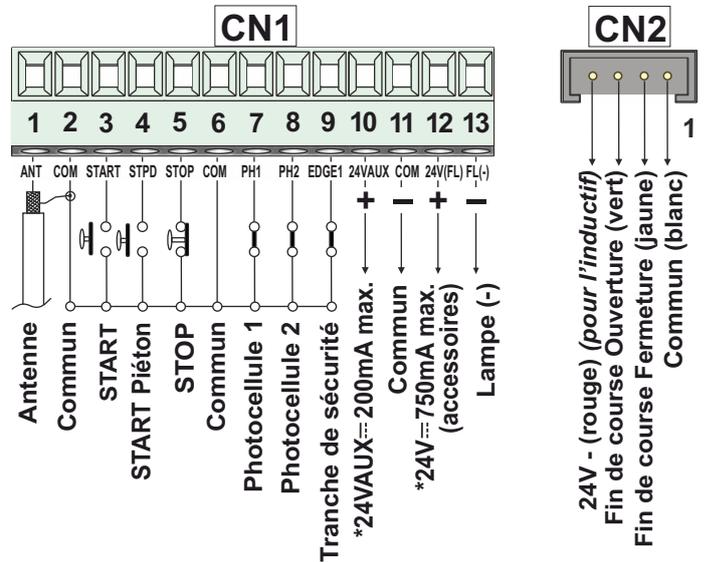


Réaliser tous les branchements avec la carte électronique éteinte et non alimentée!

Séparer câbles de puissance et câbles de commandes. Pour éviter interférences, utilisez deux gaines séparées!



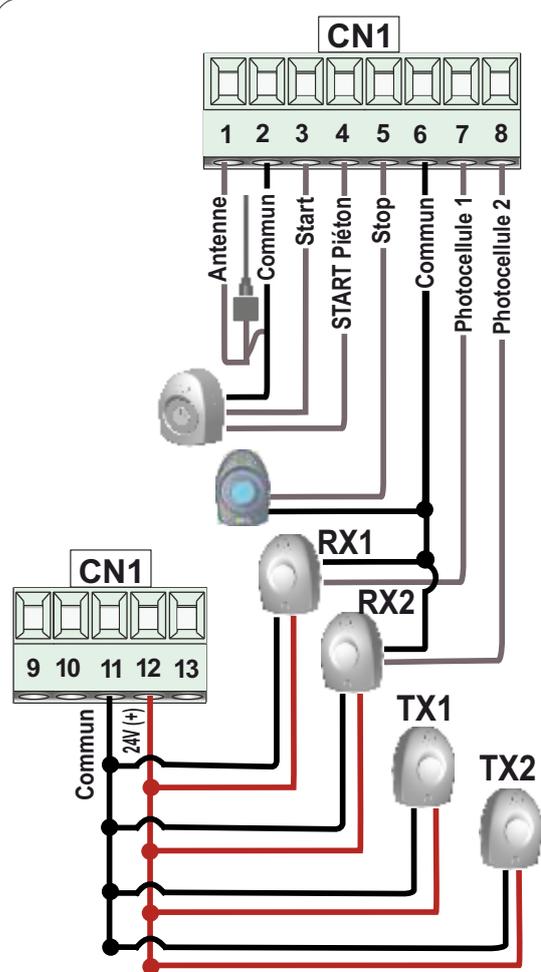
- Les entrées N.C. non utilisées sont détectées automatiquement par la carte électronique, donc **AUCUN FIL DE RACCORDEMENT EST REQUIS SUR LES CONTACTS N.C.**
- Les entrées exclues peuvent être rétablies via menu «GESTION ETAT DES ENTREES» (chapitre 15) **SANS BESOIN DE REPROGRAMMER LES TEMPS DE TRAVAIL!**



- RD1 = MOSFET PILOTAGE MOTEUR
- RD2 = MOSFET PILOTAGE MOTEUR
- R1 = RELAY MOTEUR
- R2 = RELAY MOTEUR
- F1 = FUSIBLE 10 AT
- PR1 = PONT REDRESSEUR

* Toutes les sorties à 24V supportent une charge max. totale de 750mA - par rapport à la somme des charges de tous les accessoires à 24V connectés, y compris l'absorption du récepteur à bord (30 mA)

2 - BRANCHEMENTS SUR CN1



2.1 - START (N.O.)

- Brancher la commande de «START» sur les bornes 2 et 3
- Pour les logiques à associer à la commande «START» voir le **chapitre 17** (logiques de fonctionnement)

⇒ Si l'entrée est occupée pendant la pause, le portail ne se referme pas tant que l'entrée n'est pas libérée

2.2 - START PIÉTON (N.O.)

- Brancher la commande «START PIÉTON» sur les bornes 2 et 4
- Logiques à associer à la commande «START PIÉTON» : voir le **chapitre 17**

- Gestion espace d'ouverture piéton via menu 90
- Gestion temps de pause piéton via menu 91

90
OUVERTURE
PIÉTON

91
PAUSE
PIÉTON

⇒ Si l'entrée est occupée pendant la pause, le portail ne se referme pas tant que l'entrée n'est pas libérée



Si UN FEU est connecté via l'unité de gestion SEM2 (paragraphe 12.1) il est possible d'activer la **priorité** à l'entrée ou à la sortie associée aux commandes «START» et «START PIÉTON», via menu 89

89
FEU SUR
RÉSERVATION

2.3 - STOP (N.C.)

- Brancher la commande de «STOP» sur les bornes 5 et 6
- Après l'arrêt, pour reprendre le mouvement appuyer «START»

⇒ Après l'arrêt, l'opérateur démarre toujours en fermeture!

2.4 - PHOTOCELLULE 1 ET PHOTOCELLULE 2 (N.C.)

- Branchements: + = 24V $\overline{\text{max}}$ 750 mA (Borne 12) COM = 0V (Bornes 2 - 6 - 11)
PH1 = Photocellule 1 (Borne 7) PH2 = Photocellule 2 (Borne 8)

- Gestion des opérations et paramètres:

97
PHOTOCELLULE
1

98
PHOTOCELLULE
2

- **Fonction «FOTOTEST»:** connecter le positif de la photocellule TX à la borne 10 et activer la fonction «PHOTOTEST» du menu 94; De plus, c'est possible de choisir la photocellule à tester parmi les options du menu 95

94
24V AUX

95
FOTOTEST

⇒ Réglages de défaut: **97** = «Fermeture»; **98** = «Ouverture et fermeture»

⇒ **L'UTILISATION DE PHOTOCELLULES BLINDÉES EST OBLIGATOIRE !**



En connectant l'alimentation des photocellules à la borne 10 (AUX) et en réglant le menu 94 sur «EN CYCLE ET PHOTOTEST», un test de fonctionnement des photocellules est effectué au démarrage et l'énergie est économisée en stand-by!

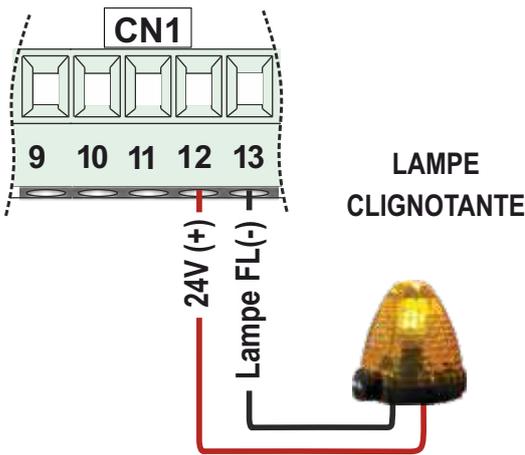
2.5 - TIMER (N.O.) - HORLOGE EXTERNE

92
TIMER

- Branchement sur la borne 4 «START PIÉTON» ou sur la borne 8 «PHOTOCELLULE 2»
- Si branché à la borne 4 «START PIÉTON», la commande sera désactivée (aussi sur le Tx)
- Le timer ouvre et maintient le portail ouvert tant qu'il est actif; la refermeture du portail n'a lieu que après l'écoulement du temps de pause pré-réglé.
- En cas d'intervention d'un dispositif de sécurité, le timer se réinitialise automatiquement après 6 sec.

⇒ En cas de coupure de courant lorsque le portail est ouvert, si le **TIMER** est encore actif au retour du courant, le portail restera ouvert. Si, par contre, le **TIMER** n'est plus actif, une impulsion de «START» sera nécessaire pour fermer le portail

2.6 - LAMPE CLIGNOTANTE 24V $\overline{\text{AC}}$ MAX. 3W

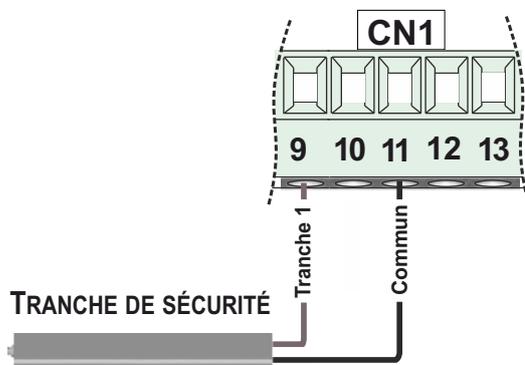


- Brancher la lampe clignotante sur les bornes 12 et 13
 - Signaux de mouvement de portail:
 - 1 CLIGNOTEMENT PAR SECONDE À L'OUVERTURE**
 - 2 CLIGNOTEMENTS PAR SECONDE À LA FERMETURE**
 - ALLUMÉE FIXE PENDANT LA PAUSE**
 - Gestion du mode de fonctionnement de la lampe clignotante par le menu 86
 - Activation et gestion de la fonction pré-clignotement depuis le menu 85
- ⇒ Les signaux d'alarme sont envoyés à travers de la lampe clignotante; **voir le chapitre 20 «ALARMES»**

86
LAMPE
CLIGNOTANTE

85
PRE-
CLIGNOTEMENT

2.7 -TRANCHE DE SECURITE (N.C.)



- Tranche de sécurité connectable sur les bornes 9 et 11
 - Choix du type de tranche par le menu 100
 - Gestion direction de la tranche de sécurité:
 - MENU 102 (MENU 103*)
- ⇒ TRANCHES DE SÉCURITÉ ÉQUILIBRÉES 8K2 (SIMPLE OU DOUBLE) permettent le contrôle du contact avec valeur de résistance pour la détection de court-circuits (avec alarme à l'écran)

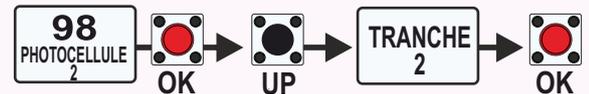
100
TRANCHE 1

102
DIRECTION
TRANCHE 1

103*
DIRECTION
TRANCHE 2



i Une deuxième tranche de sécurité de type normale **N.C.** peut être connectée à l'entrée «PHOTOCELLULE 2» et peut être activée en réglant le menu 98 sur «TRANCHE DE SÉCURITÉ 2»



* **La direction de cette deuxième tranche de sécurité peut être gérée depuis le menu 103**

2.8 - SPIRE DE SECURITE

● SPIRE SORTIE LIBRE (LOOP1)

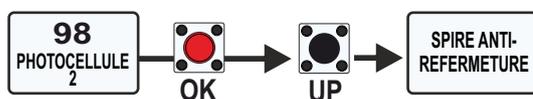
- 3 = START (N.O.)
- 6 = COMMUN

● SPIRE SORTIE DE SÉCURITÉ (LOOP2)

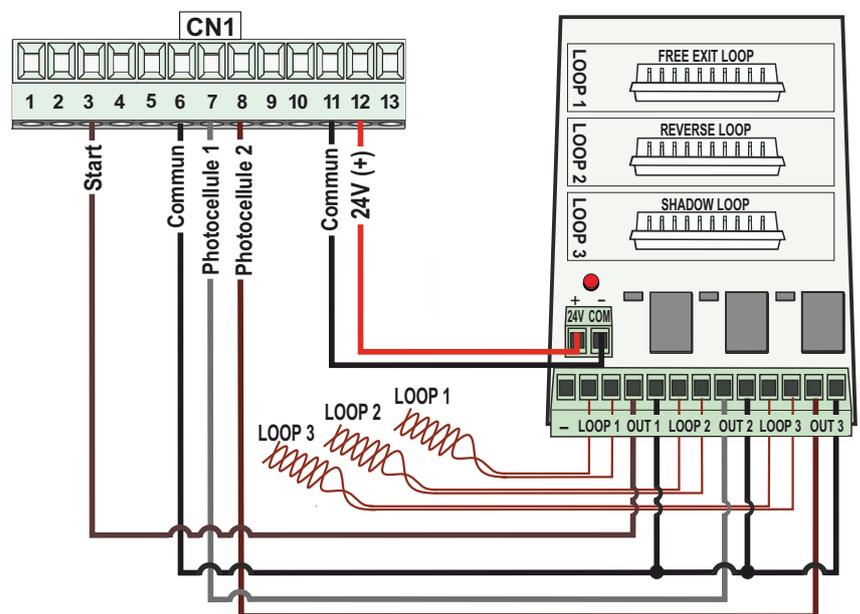
- 7 = PHOTOCELLULE 1 (N.C.)
- 6 = COMMUN

● SPIRE ANTI-REFERMETURE (LOOP3)

- 8 = PHOTOCELLULE 2 (N.C.)
- 6 = COMMUN

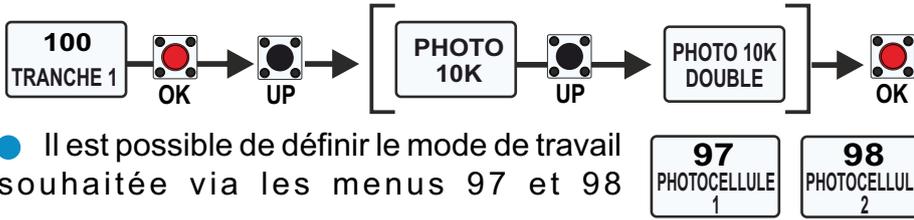


⇒ **UTILISEZ LA SPIRE DE SÉCURITÉ COMBINÉE À «ULTRA LOOP PLUG» (23105142)**



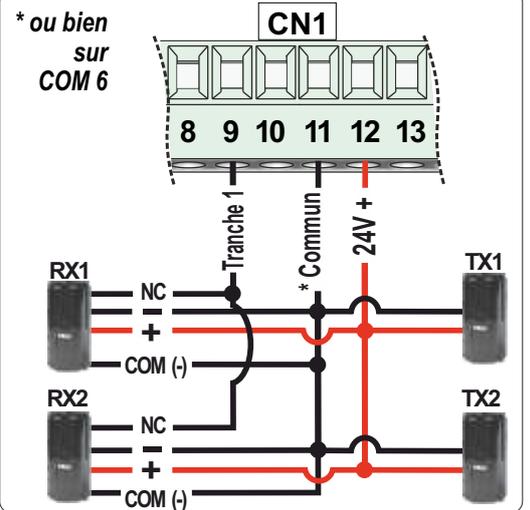
2.9 - PHOTOCÉLULE 10K SIMPLE OU DOUBLE

- Il est possible de brancher une ou deux couples de photocellules 10K sur les bornes 9 - 11 (ou 6) - 12 comme indiqué à côté
- Pour activer la lecture des photocellules 10K, régler le menu 100 sur «PHOTO 10K» ou «PHOTO 10K DOUBLE»



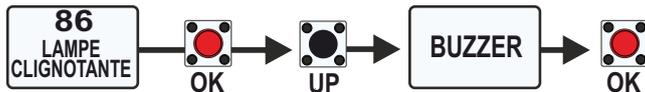
- Il est possible de définir le mode de travail souhaitée via les menus 97 et 98

⇒ Avec les photocellules 10K, vous aurez une protection supplémentaire aussi en cas de court-circuit sur les câbles



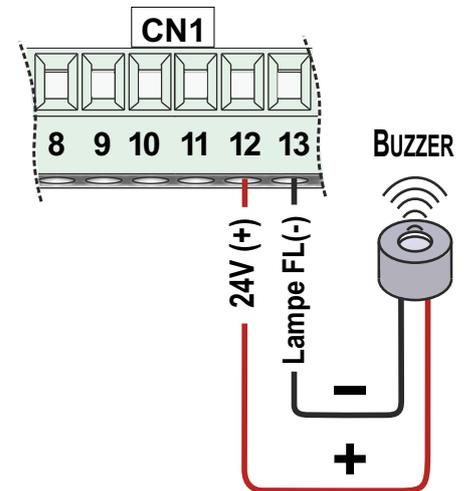
2.10 - BUZZER 24V ~

- Il est possible de brancher un **BUZZER** sur les bornes 12 et 13
- Utilisez un buzzer auto-oscillant de 24V ~ et de 100 dB
- Le Buzzer peut être branché à la place de la lampe clignotante, il faut cependant **réglér le menu 86 sur «BUZZER»**



- Le Buzzer s'active après 2 interventions consécutives de la protection anti-écrasement

⇒ Appuyez sur le bouton de «STOP» pour éteindre le buzzer; en tous cas, le son s'éteint automatiquement après 5 minutes et le portail restera arrêté dans l'attente d'une nouvelle commande



2.11 - BOUTON DE LATCH OPENING OU LATCH CLOSING

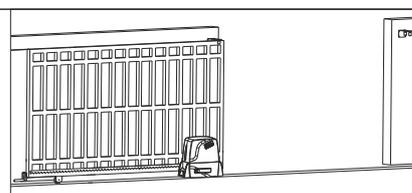
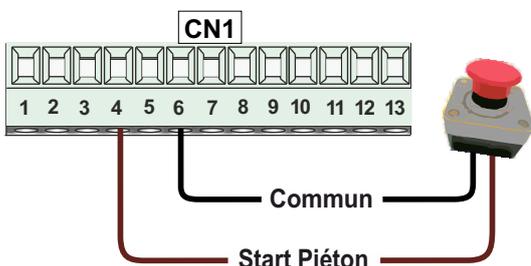
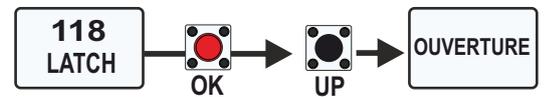
- Branchement d'un bouton de LATCH sur les bornes 4 et 6

LA FONCTION DE «START PIÉTON» SERA DÉSACTIVÉE!

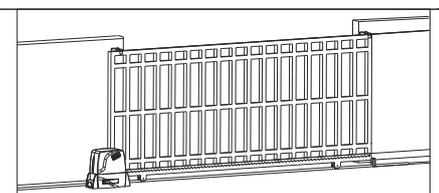
- Gestion: dans le menu 118 sélectionner le mode souhaité:

- Pour désactiver la fonction LATCH, appuyez à nouveau la commande utilisée pour l'activer

⇒ La commande de LATCH peut également être envoyée de SEACLOUD ou activée sur le deuxième canal de l'émetteur (paragraphe 19.4) afin de garder libre l'entrée START PIÉTON



LATCH OPENING
OUVRE ET RESTE OUVERT



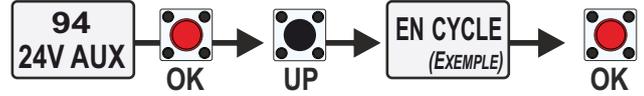
LATCH CLOSING
FERME ET RESTE FERME

AUTRES COMMANDES EXCLUES

AUTRES COMMANDES EXCLUES

2.12 - SORTIE 24V DC AUX - BORNE 10 - MAX 200mA

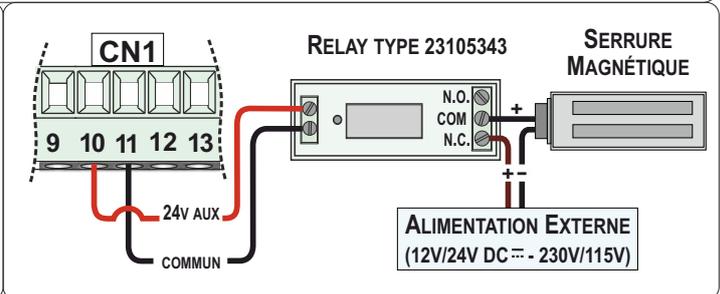
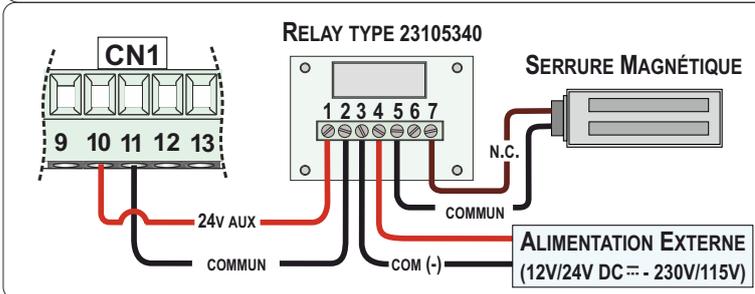
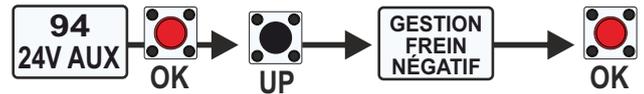
- Sur la sortie 24VAUX, on peut connecter un relais pour la connexion et la gestion d'accessoires supplémentaires (lumières, serrures, électro-freins, etc); ci-dessous quelques exemples d'accessoires, avec les configurations relatives du menu 94
- Gestion: par le menu 94, il est possible de choisir quand et comment avoir tension sur la sortie AUX, selon le type d'accessoire branché



⚠ Branchez l'accessoire uniquement après avoir réglé le menu 94 sur l'option souhaitée !

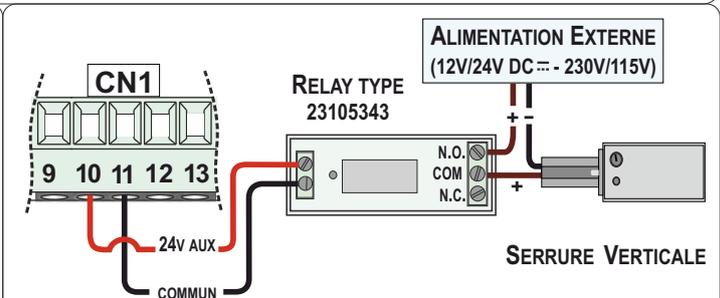
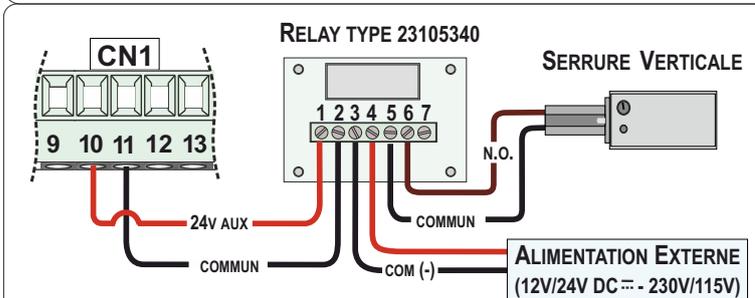
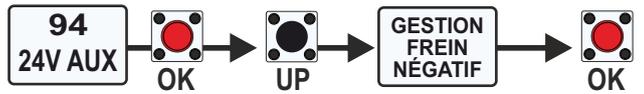
BRANCHEMENT SERRURE MAGNÉTIQUE - PAR DIFFÉRENTS MODÈLES DE RELAIS

- Pour utiliser la serrure magnétique, il faut régler le menu 94 sur l'option «GESTION FREIN NÉGATIF» (24Vaux alimenté pendant le cycle et 1 sec. avant le démarrage)



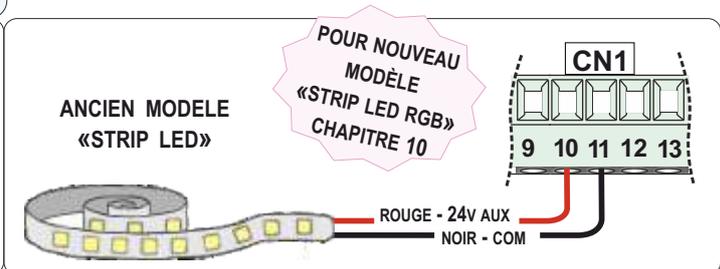
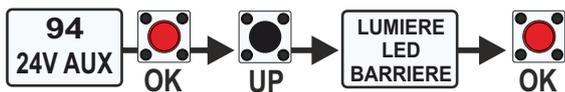
BRANCHEMENT SERRURE VERTICALE - PAR DIFFÉRENTS MODÈLES DE RELAIS

- Pour utiliser la serrure verticale, il faut régler le menu 94 sur l'option «GESTION FREIN NÉGATIF» (24Vaux alimenté pendant le cycle et 1 sec. avant le démarrage)



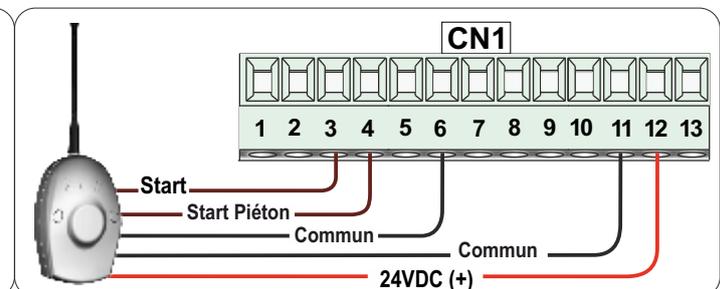
LUMIERE LED BARRIÈRE - BRANCHEMENT DIRECT

- Pour utiliser le «STRIP LED», il faut régler le menu 94 sur l'option «LUMIERE LED BARRIÈRE», puis brancher directement le strip, comme indiqué à côté



2.13 - RECEPTEUR EXTERNE

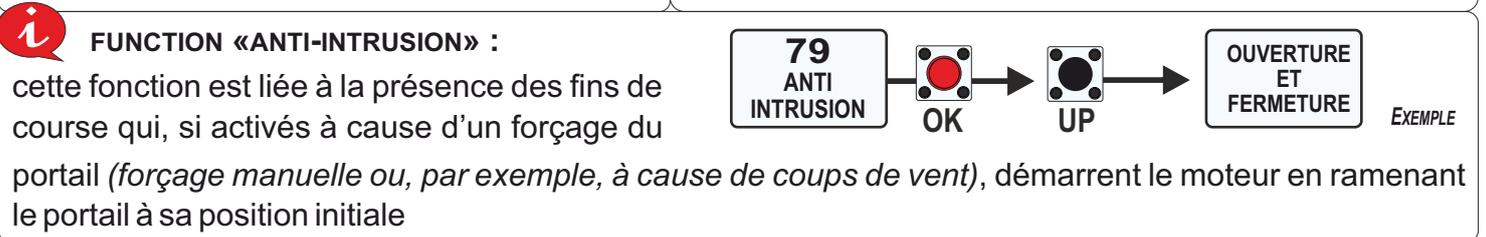
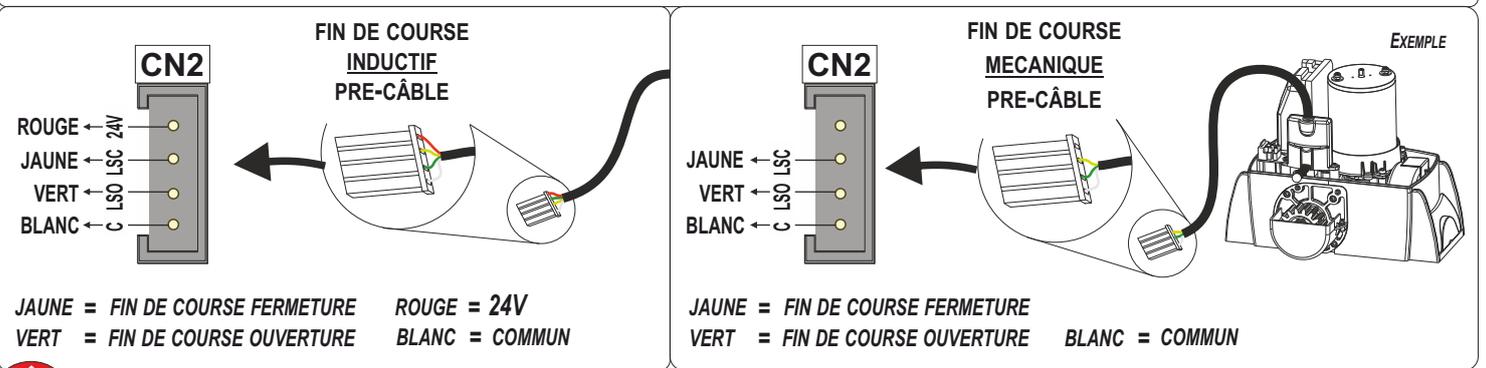
- Il est possible de connecter un récepteur externe en suivant le schéma de connexion à côté.
- Pour le fonctionnement du récepteur externe et pour la procédure de programmation des émetteurs, se référer au manuel d'instructions correspondant.



3 - BRANCHEMENTS SUR CN2

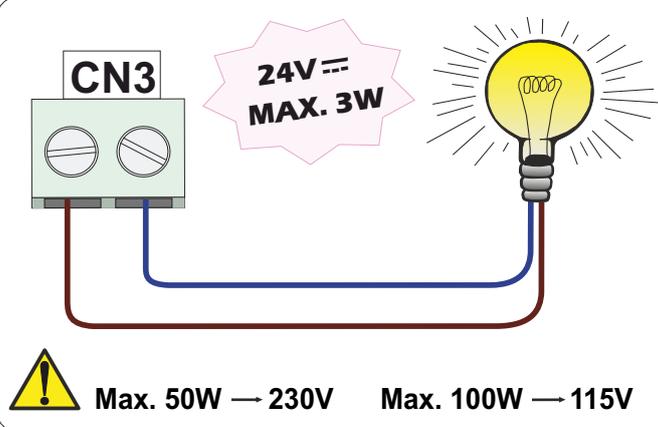
3.1 - FIN DE COURSE

- Brancher le fin de course précâblé au connecteur CN2, en faisant attention aux couleurs des câbles
- ⇒ Le type de fin de course connecté est automatiquement détecté lors de l'apprentissage des temps

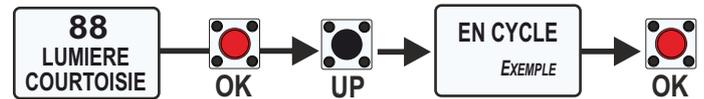


4 - BRANCHEMENTS SUR CN3

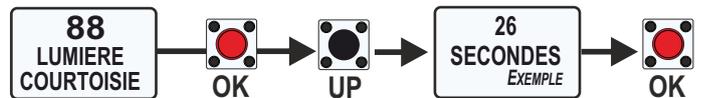
4.1 - LUMIERE DE COURTOISIE



- Branchement lumière de courtoisie temporisée
- Gestion: menu 88

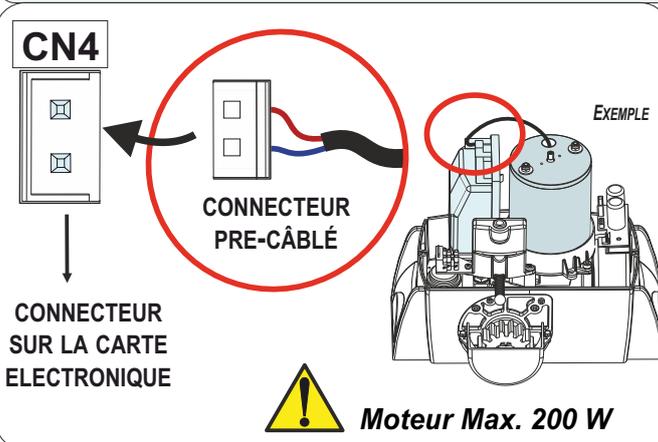


- Le temps peut être réglé de 1 à 240 secondes

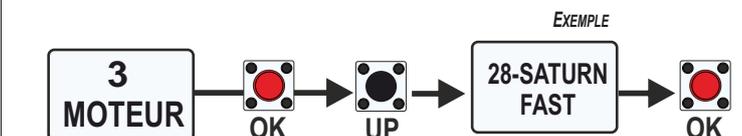


5 - BRANCHEMENTS SUR CN4

5.1 - BRANCHEMENT OPERATEUR SUR LA CARTE ELECTRONIQUE



- En fonction du type d'opérateur connecté, lors de la configuration des menus, faire attention à définir le bon type d'opérateur dans le menu 3.

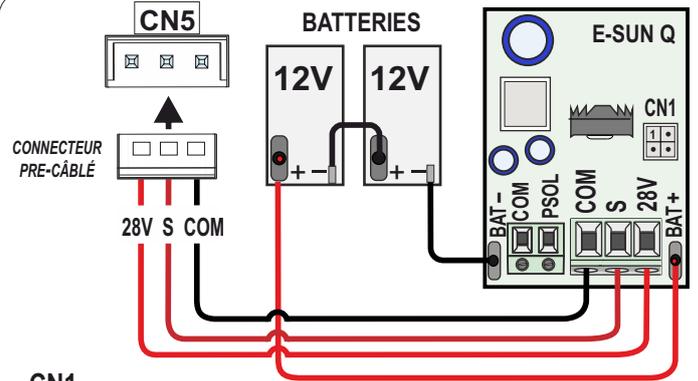
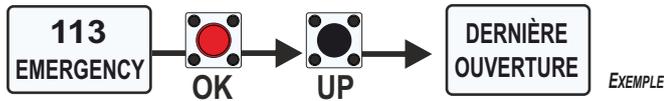


- ⇒ Tous les paramètres du menu spécial sont automatiquement réglés à la valeur/réglage utile pour le type d'opérateur sélectionné !

6 - BRANCHEMENTS SUR CN5

6.1 - BRANCHEMENT BATTERIES D'URGENCE

- Il est possible de connecter en série un groupe de deux batteries 12V (**24V Pb 1,2Ah min.**) à l'opérateur, via le circuit chargeur batterie «E-SUN Q»
- Le circuit chargeur batterie «E-SUN Q» maintient les batteries à une charge constante et, en cas de panne de courant, permet à l'opérateur de fonctionner jusqu'à épuisement.
- De plus, il est possible d'activer une des fonctions «EMERGENCY» par le menu 113 ; La carte surveille la charge des batteries et permet d'effectuer une dernière manœuvre (*ouverture ou fermeture*) avant qu'elles soient complètement déchargées.

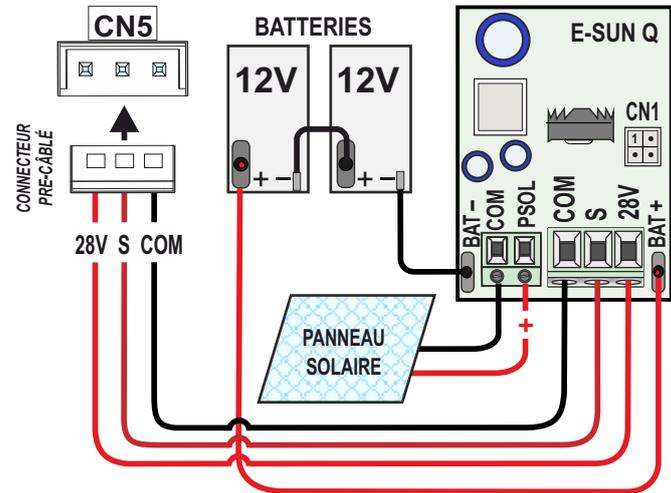


- CN1**
- 1 BATTERIE DE 12 ou 16 Ah / CHARGE MAX. 800 mA
 - BATTERIE DE 7 Ah / CHARGE MAX. 360 mA
 - BATTERIE DE 2 Ah / CHARGE MAX. 200 mA

6.2 - ALIMENTATION PAR BATTERIES/PANNEAU SOLAIRE

- S'il n'y a pas de réseau électrique sur le lieu d'installation, il est possible d'alimenter l'opérateur avec un panneau solaire et le groupe de deux batteries 12V connectées en série (**24V Pb 1,2Ah min.**), le tout branché via le circuit chargeur batterie E-SUN Q

Pour plus de détails sur l'utilisation du panneau solaire, veuillez vous référer à son manuel technique

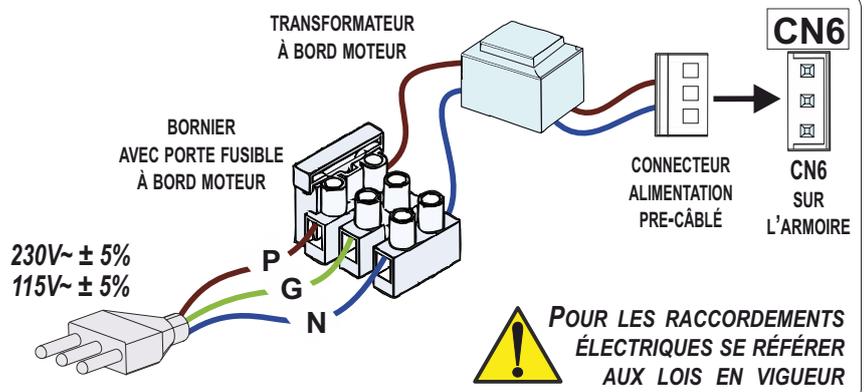
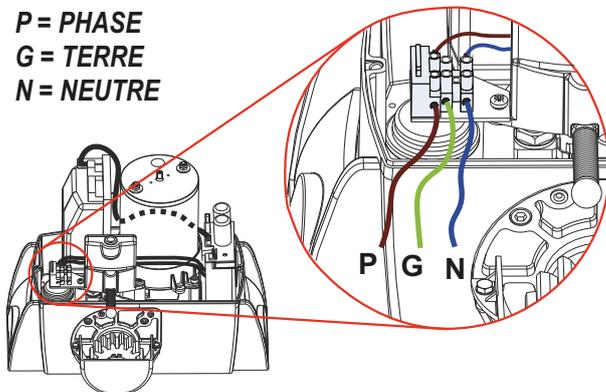


- CN1**
- 1 BATTERIE DE 12 ou 16 Ah / CHARGE MAX. 800 mA
 - BATTERIE DE 7 Ah / CHARGE MAX. 360 mA
 - BATTERIE DE 2 Ah / CHARGE MAX. 200 mA

7 - BRANCHEMENT ALIMENTATION SUR CN6

7.1 - BRANCHEMENT ALIMENTATION CARTE ELECTRONIQUE

P = PHASE
G = TERRE
N = NEUTRE



POUR LES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES SE RÉFÉRER AUX LOIS EN VIGUEUR

- Fusible 3.15 AT retardé sur alimentation 230V~ et 6.3 AT retardé sur alimentation 115V~
- Il est conseillé d'utiliser un interrupteur différentiel de 10A
- En cas d'alimentation électrique instable, utiliser un UPS externe de min. 250VA - 24Vdc

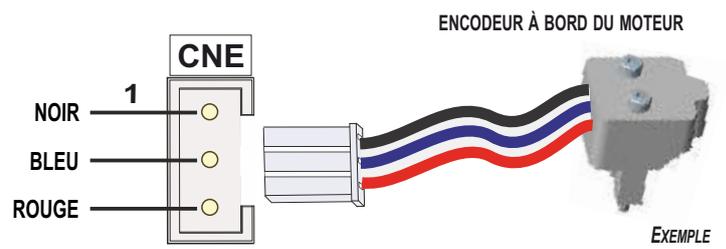
N'ALLUMEZ LA CARTE ÉLECTRONIQUE QU'APRÈS AVOIR TERMINÉ TOUTES LES BRANCHEMENTS!

8 - BRANCHEMENTS SUR CNE

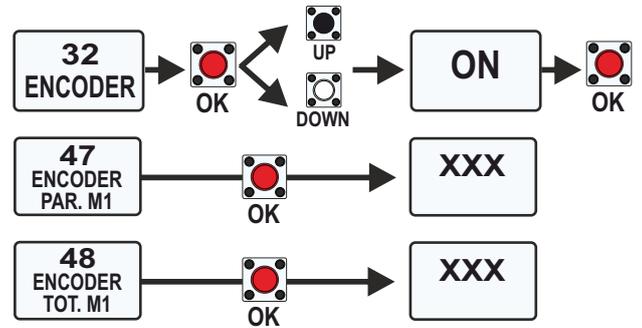
8.1 - BRANCHEMENT ENCODEUR STANDARD

- Brancher l'ENCODEUR sur CNE à l'aide du connecteur pré-câblé, en respectant le sens d'insertion du connecteur et la couleur des câbles;
Certains modèles peuvent avoir câbles de couleur différente; ci-dessous les correspondances:

BLEU → BLANC ROUGE → JAUNE NOIR → VERT



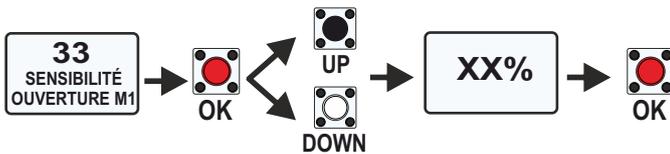
- Activation ENCODER - menu 32:
 - Affichage des impulsions lues par l'encodeur pendant le fonctionnement sur le menu 47
 - Affichage des impulsions totales mémorisées pendant l'apprentissage sur le menu 48
- ⇒ **Les menu 47-48 sont visibles uniquement si le menu 32 est réglé sur «ON»**



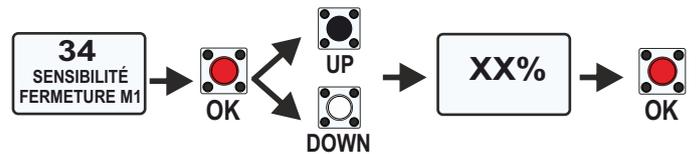
8.2 - REGLAGE DES PARAMETRES DE L'ENCODEUR

- Valeurs réglables: minimum 10% (*intervention rapide*) - maximum 99% (*intervention lente*)
- ⇒ **Si réglés sur OFF (*intervention exclue*), l'encodeur n'effectue que la détection de position**

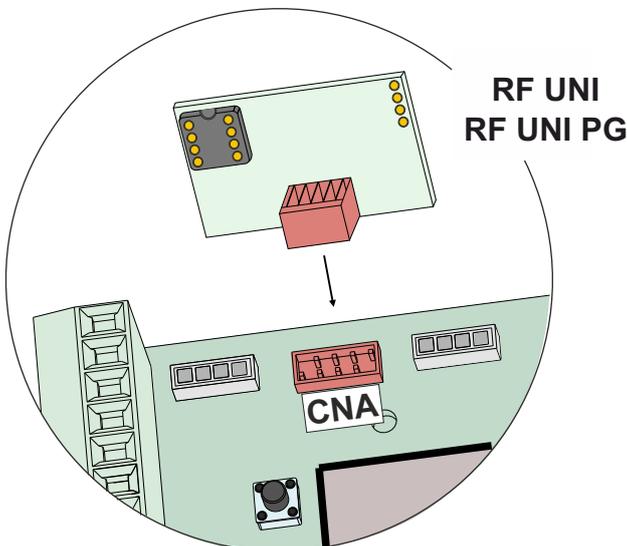
- Réglage temps d'intervention en ouverture



- Réglage temps d'intervention en fermeture



9 - BRANCHEMENT RECEPTEUR SUR CNA



MODELE RECEPTEUR	NUMERO MAX UTILISATEURS
RF UNI	16 UTENTI - Sans mémoire additionnelle 800 UTENTI - Avec mémoire MEMO
RF UNI PG <i>ancien modèle mémoire non extractible</i>	100 UTENTI - Programmés en CODE FIXE 800 UTENTI - Programmés en ROLLING CODE PLUS
RF UNI PG <i>nouveau modèle mémoire extractible</i>	100 UTENTI - Programmés en CODE FIXE 800 UTENTI - Programmés en ROLLING CODE PLUS

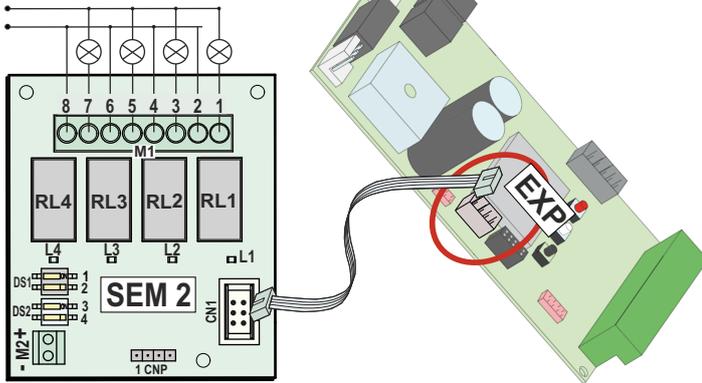


Respecter le sens d'insertion du circuit récepteur;

10 - BRANCHEMENTS SUR EXP

10.1 - UNITE DE GESTION «SEM 2»

24V~ / ⚡ (ac/dc)
ou 230V~



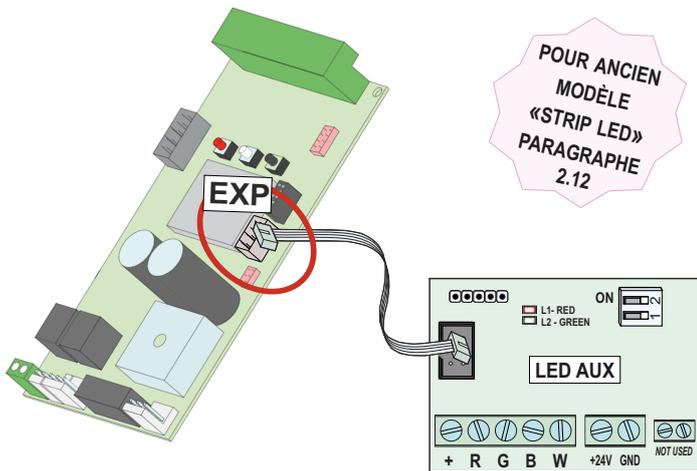
● L'unité de gestion **SEM 2** vous permet de connecter et gérer les accessoires supplémentaires suivants:

- FEU DE CIRCULATION
- LUMIÈRE DE COURTOISIE
- SERRURE ÉLECTRIQUE VERTICALE
- FREIN ÉLECTRIQUE POSITIF/NÉGATIF

⇒ **SEM2 LIT L'ÉTAT DES FINS DE COURSE**
(pour le branchement d'accessoires dont l'activation dépend de l'état des fins de course)

plus de détails sur les instructions SEM 2

10.2 - UNITE DE GESTION POUR STRIP LED RGB «LED AUX»



● Le circuit **LED AUX** est nécessaire pour le branchement et la gestion des **STRIP LED RGB**

● Brancher les **STRIP LED RGB** au circuit **LED AUX** selon les instruction sur la notice technique

⇒ Le branchement des **STRIP LED RGB** au circuit **LED AUX** nécessite l'utilisation d'une alimentation switching à double isolation, de classe II

plus de détails sur les instructions LED AUX

11 - BRANCHEMENTS SUR CMS

11.1 - MODALITE «PRIMARY/SECONDARY» (MAÎTRE / ESCLAVE)

- Configuration **PRIMARY/SECONDARY** pour la gestion de 2 opérateurs (*par ex. des barrières opposées*) associés chacun à une carte électronique
- Brancher les circuits «**PRIMARY/SECONDARY**» sur le connecteur CMS de chaque armoire
- Gestion menu 105: régler une carte comme «**PRIMARY**» et l'autre comme «**SECONDARY**»

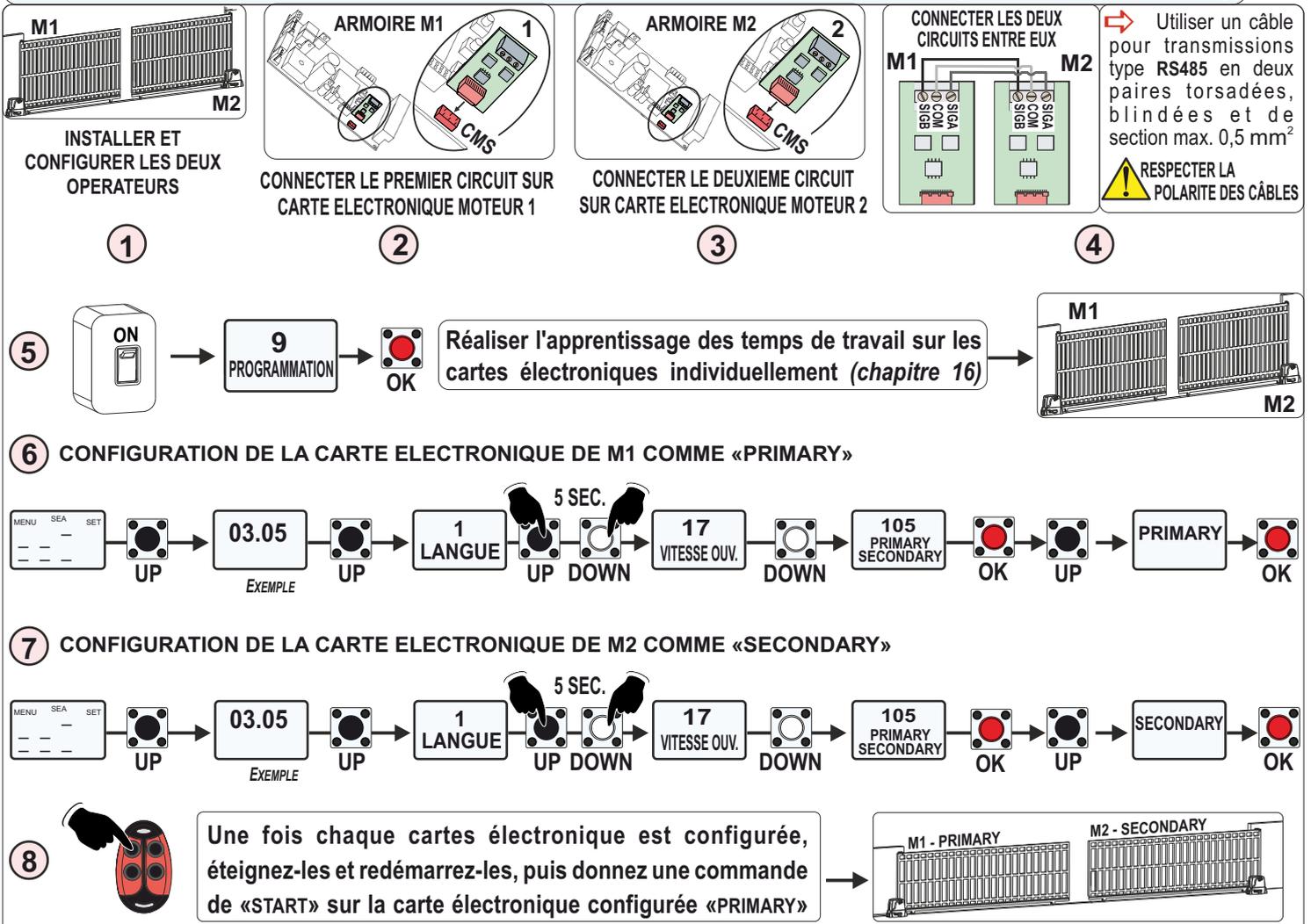
CMS

**105
PRIMARY
SECONDARY**

➔ Branchez tous les accessoires à la carte électronique «**PRIMARY**». La carte électronique «**SECONDARY**» vous permet uniquement le réglage des menus suivants:

1-LANGUE	32-ENCODER	70-RECUPERATION POSITION OUVERTURE
3 MOTEUR	33-SENSIBILITE OUVERTURE MOTEUR 1	71-RECUPERATION POSITION FERMETURE
5-INVERSION MOTEUR	34-SENSIBILITE FERMETURE MOTEUR 1	72-TOLERANCE OUVERTURE MOTEUR 1
14-RESET	47-ENCODER PARTIAL MOTEUR 1	73-TOLERANCE FERMETURE MOTEUR 1
17-VITESSE OUVERTURE MOTEUR 1	48-ENCODER TOTAL MOTEUR 1	86-LAMPE CLIGNOTANTE
18-VITESSE FERMETURE MOTEUR 1	59-RALENTISSEMENT OUVERTURE MOTEUR 1	88-LUMIERE DE COURTOISIE
21-VITESSE RALENTISSEMENT OUVERTURE M1	60-RALENTISSEMENT FERMETURE MOTEUR 1	94-24V AUX (FONCTION AUTO-TEST EXCLUE)
22-VITESSE RALENTISSEMENT FERMETURE M1	63-RALENTISSEMENT	104 SELECTION FIN DE COURSE
28-COUPLE OUVERTURE MOTEUR 1	64-ACCELERATION	106-DIAGNOSTIQUE
29-COUPLE FERMETURE MOTEUR 1		112-MOT DE PASSE

11.2 - BRANCHEMENT CIRCUITS «PRIMARY/SECONDARY» (MASTER/SLAVE)



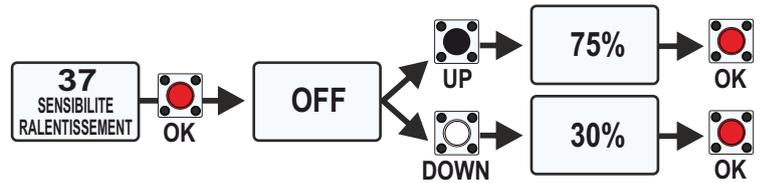
* Installer et configurer les opérateurs comme s'il s'agissait de deux installations indépendantes. Vérifier le bon fonctionnement et la lecture correcte des fins de course, s'ils sont installés.

12 - AUTRES FONCTIONS

12.1 - GESTION AMPEROMETRIQUE - UNIQUEMENT OPERATEURS ELECTROMECHANIQUES

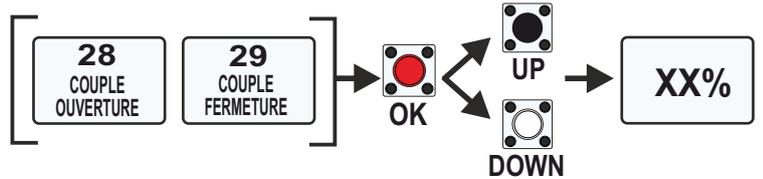
● L'armoire est équipée d'un **SYSTÈME DE DÉTECTION D'OBSTACLES**, (seulement pour moteurs électromécaniques), qui permet l'inversion en cas d'obstacle et la détection automatique des butées d'arrêt.

● Pour activer la gestion ampérométrique, régler le menu 37 sur une valeur souhaitée différente de OFF (défaut)



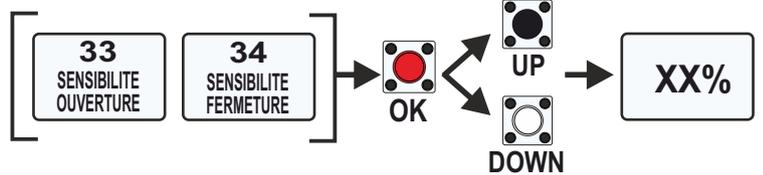
⇒ En augmentant le pourcentage, le délai d'intervention ampérométrique augmente

● Réglage des paramètres de couple en ouverture et fermeture pour régler la force d'inversion sur l'obstacle



⇒ En augmentant le pourcentage de couple, la force nécessaire à l'inversion augmente

● Réglage des paramètres de sensibilité en ouverture et fermeture pour le réglage du temps d'intervention ampérométrique sur l'obstacle



⇒ En augmentant le pourcentage sensibilité, le délai d'intervention sur l'obstacle augmente

i Si les paramètres sont réglés sur OFF (intervention exclue) la gestion ampérométrique fonctionnera uniquement selon le réglage donné au menu 37 de sensibilité

12.2 - MODE D'INTERVENTION AMPEROMETRIQUE

● Après l'intervention ampérométrique en fermeture, il est possible de choisir entre la réouverture **TOTALE** ou **PARTIELLE** du portail, par le menu 46

46
INVERSION
FERMETURE

⇒ Avec le menu 46 réglé sur «**TOTALE**» et menu 7 différent de OFF, la fonction «**REFERMATURE AUTOMATIQUE**» s'active: en cas d'obstacle, l'opérateur tente de refermer 5 fois; puis, une nouvelle commande de START sera nécessaire pour rétablir le mouvement

7
TEMPS DE
PAUSE

⇒ En cas d'obstacle lors de l'ouverture, l'opérateur inverse toujours partiellement !

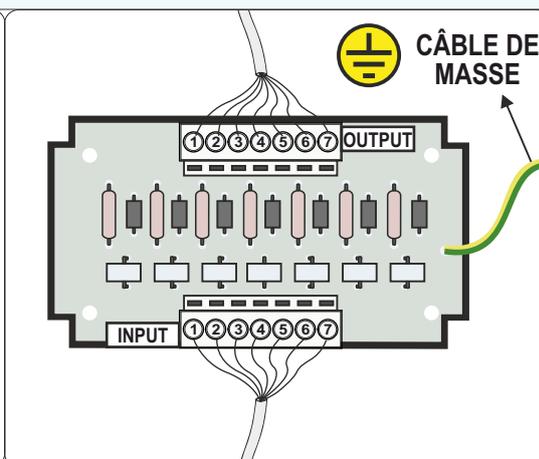
i En cas d'inversion partielle, lorsque le mouvement est rétabli, la manœuvre sera à vitesse prédéfinie pour la recherche automatique des butées

12.3 - BRANCHEMENT CIRCUIT «I/O SURGE PROTECTOR»

● Protège jusqu'à 6 entrées et aussi l'alimentation 24V contre les surcharges transitoires (par exemple une décharge de foudre)

● Brancher le câble d'alimentation 24VDC et les câbles des accessoires sur l'entrée «INPUT»; puis brancher les câbles de sortie correspondants qui viennent de «OUTPUT» à l'armoire

⚠ Connectez le câble négatif et le câble commun de l'alimentation directement sur la carte électronique



OUTPUT
BRANCHEMENT SUR L'ARMOIRE

- 1 24V DC ACCESSOIRES
- 2 CONTACT 1 (Ex. PHOTOCELLULE)
- 3 CONTACT 2 (Ex. TRANCHE)
- 4 CONTACT 3 (Ex. START)
- 5 CONTACT 4
- 6 CONTACT 5
- 7 CONTACT 6

INPUT
BRANCHEMENT ACCESSOIRES

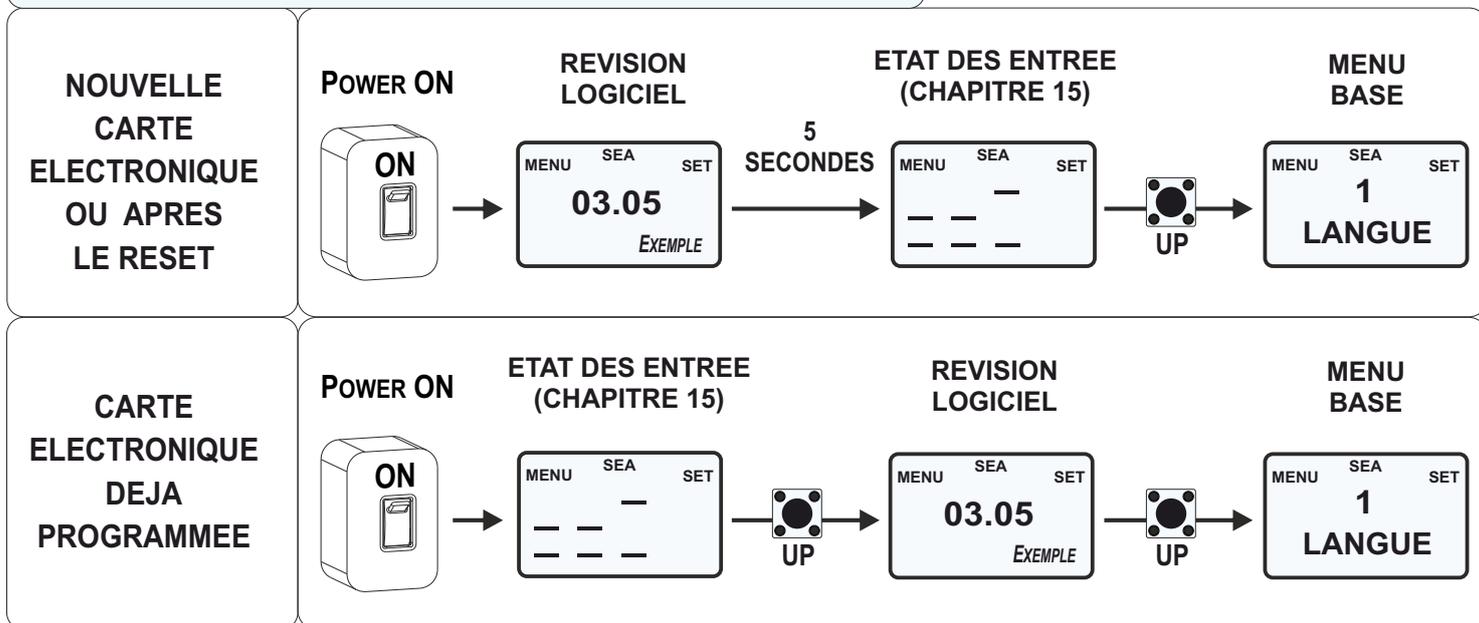
- 1 24V DC ACCESSOIRES
- 2 CONTACT 1 (Ex. PHOTOCELLULE)
- 3 CONTACT 2 (Ex. TRANCHE)
- 4 CONTACT 3 (Ex. START)
- 5 CONTACT 4
- 6 CONTACT 5
- 7 CONTACT 6

13 - AFFICHAGE ET PROGRAMMATION



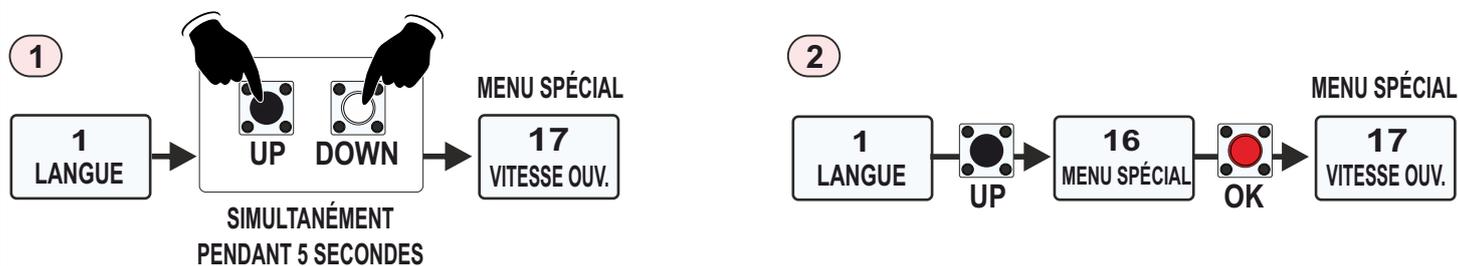
BRANCHEZ TOUS LES ACCESSOIRES AVEC LA CARTE ELECTRONIQUE ETEINTE !
CE N'EST QU'APRÈS QU'IL SERA POSSIBLE DE L'ALLUMER ET DE LA PROGRAMMER

13.1 - ALLUMAGE DE LA CARTE ELECTRONIQUE



13.2 - MENU DE PROGRAMMATION DE BASE ET MENU SPECIAL

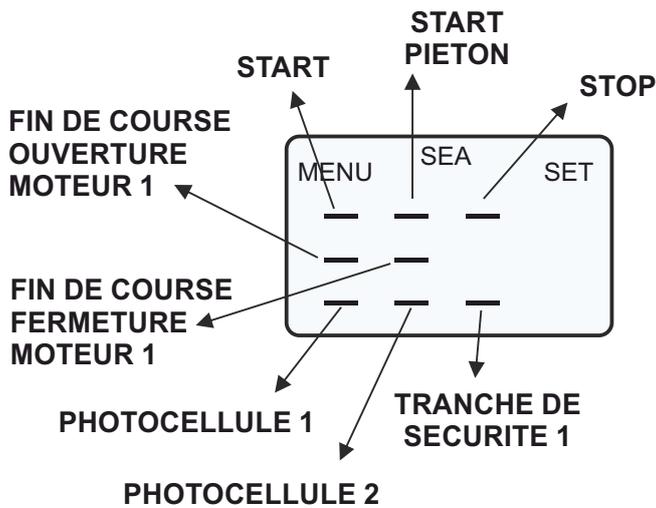
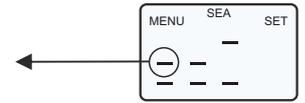
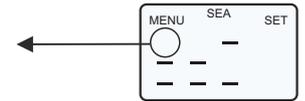
- La carte électronique dispose d'un **MENU BASE** (*chapitre 14*) qui permet les réglages de base pour démarrer le produit
- Le **MENU SPÉCIAL**, d'autre part, permet à la fois de modifier les paramètres de défaut de la carte électronique, que de régler ou activer/désactiver accessoires ou fonctions
- Pour accéder au **MENU SPÉCIAL** utilisez l'une des procédures suivantes:



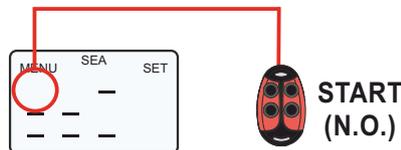
➡ Dans le **MENU BASE**, il est possible de sélectionner le type d'opérateur utilisé et d'autres réglages nécessaires. Une fois le moteur choisi, tous les menus spéciaux se règlent automatiquement sur des valeurs par défaut utiles à l'opérateur sélectionné, sans nécessité de réglages ultérieurs!

15 - MENU DE GESTION DE L'ETAT DES ENTREES

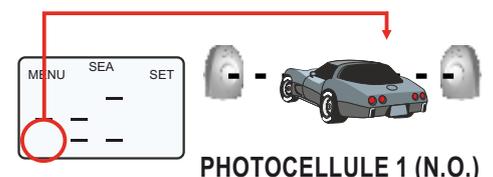
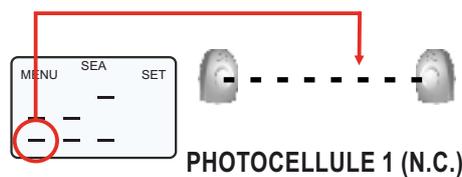
15.1 - VISUALISATION DE L'ÉTAT DES ENTRÉES


TIRET ALLUME:

ENTREE NORMALEMENT FERMEE (N.C.)
TIRET ETEINT:

ENTREE NORMALEMENT OUVERTE (N.O.)

● Exemple: si une commande de «**START**» est donnée, sur l'écran l'entrée change de normalement ouverte à normalement fermée



● Exemple: si la photocellule est activée, sur l'écran l'entrée change de normalement fermée à normalement ouverte



15.2 - ACCES AU MENU VERIFICATION ET GESTION DE L'ETAT DES ENTREES

PLACEZ-VOUS SUR N'IMPORTE QUEL MENU

APPUYEZ PENDANT 5 SECONDES
MENU ETAT DES ENTREES


● Dans le menu de gestion, les entrées sont affichées dans leur état actuel, c'est-à-dire en ON ou OFF

Exemple

Exemple


● Par le menu de gestion, il est possible d'activer ou désactiver les entrées; **voir paragraphe 15.3**

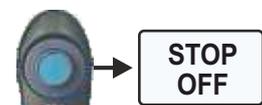
● **START et START PIETON sont contacts NORMALEMENT OUVERTS (N.O.)**

Si «**ON**» est affiché lorsque la commande est actionnée, alors l'entrée fonctionne
Si «**OFF**» est affiché lorsque la commande est actionnée, alors vérifier le câblage



● **TOUTES LES AUTRES ENTRÉES sont NORMALEMENT FERMÉS (N.C.)**

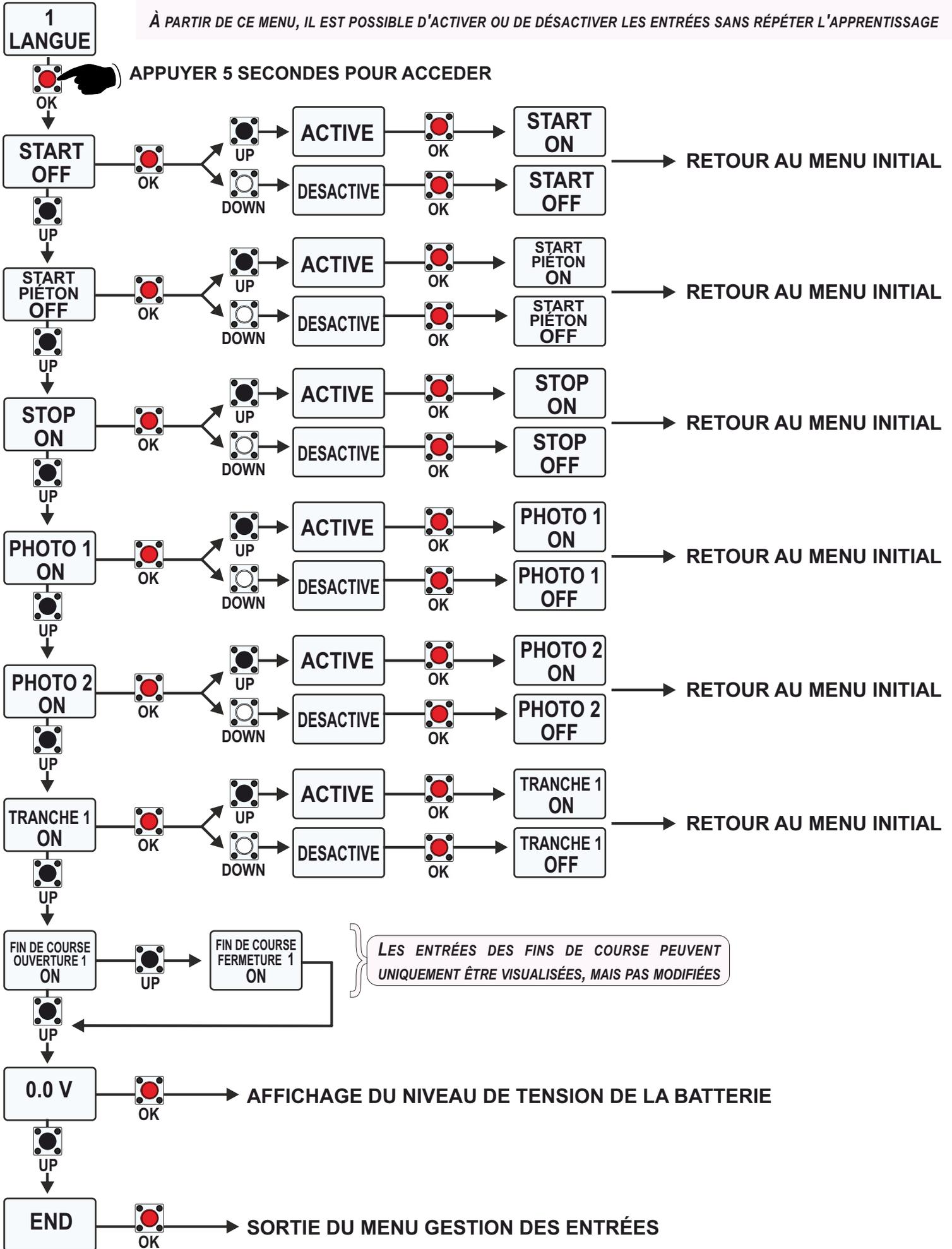
Si «**OFF**» est affiché lorsque l'accessoire est branché, alors l'entrée fonctionne
Si «**ON**» est affiché lorsque l'accessoire est branché, alors vérifier les câblages



➡ Les entrées des FINS DE COURSE ne peuvent pas être gérées; l'écran seulement affiche leur état actuel (**ON ou OFF**)

15.3 - TABLEAU DU MENU DE GESTION DES ENTRÉES

À PARTIR DE CE MENU, IL EST POSSIBLE D'ACTIVER OU DE DÉSACTIVER LES ENTRÉES SANS RÉPÉTER L'APPRENTISSAGE



16 - APPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL



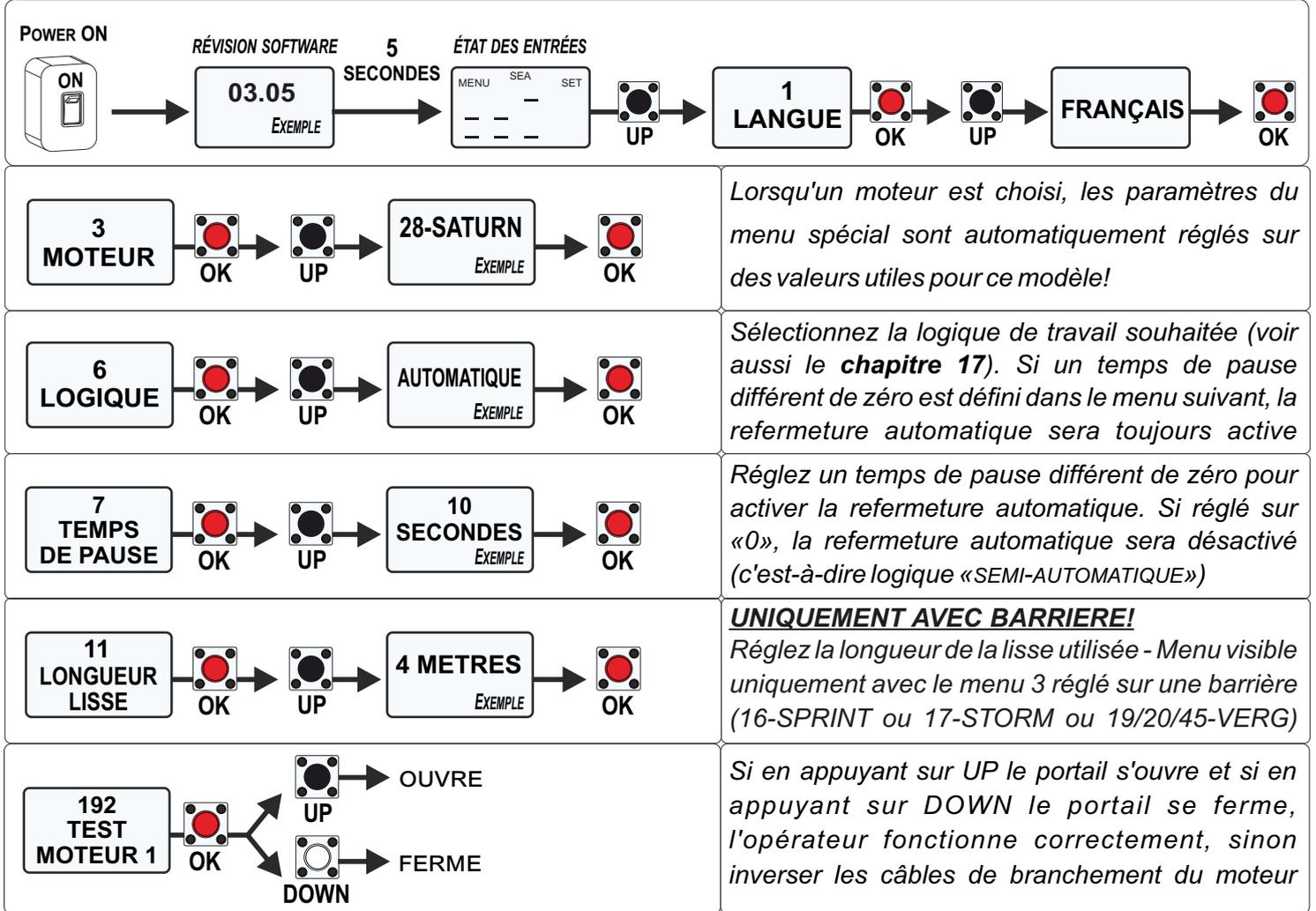
PROCEDURE POTENTIELLEMENT DANGEREUSE !

AUTORISÉE UNIQUEMENT AU PERSONNEL SPÉCIALISÉ ET DANS DES CONDITIONS DE SÉCURITÉ

- ⇒ Vérifier le bon fonctionnement des accessoires (photocellules, boutons, etc.)
- ⇒ Ne raccorder pas les contacts de fin de course, photocellules, stop ou tranche sécurité, si non utilisés

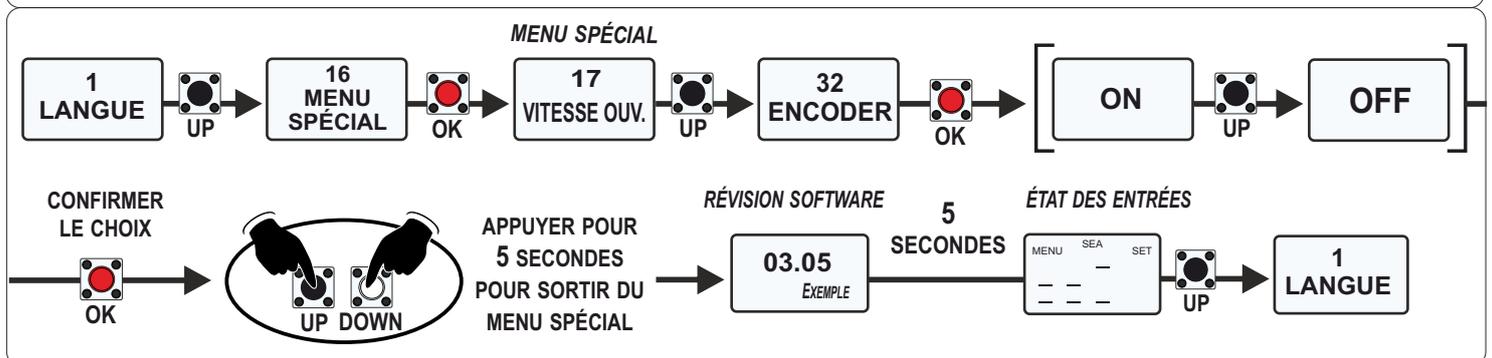
16.1 - REGLAGES PRELIMINAIRES

⇒ **Avant de programmer les temps de travail, il est nécessaire d'effectuer les réglages fondamentaux du menu de base, sans lesquels il n'est pas possible de démarrer correctement l'apprentissage des temps !**



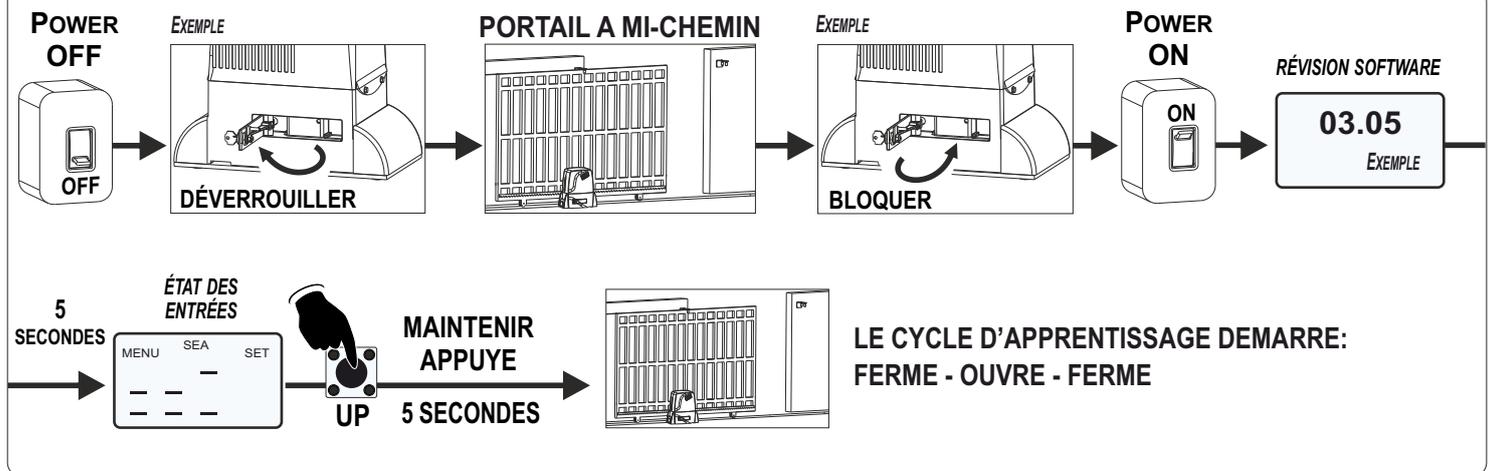
16.2 - ACTIVATION DE L'ENCODEUR (S'IL EST INSTALLE)

- Si l'opérateur est équipé d'encodeur, il est nécessaire de vérifier qu'il est correctement activés dans le menu spécial 32, **avant de procéder à l'apprentissage des temps de travail !**

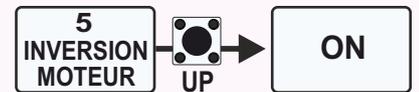


16.3 - PROCEDURE RAPIDE - UNIQUEMENT POUR LES OPÉRATEURS COULISSANTS SEA

● La carte électronique à bord des opérateurs coulissants **SEA** est pré-réglée par défaut (*modèle et paramètres*); ça permet de procéder à la **programmation rapide des temps de travail**

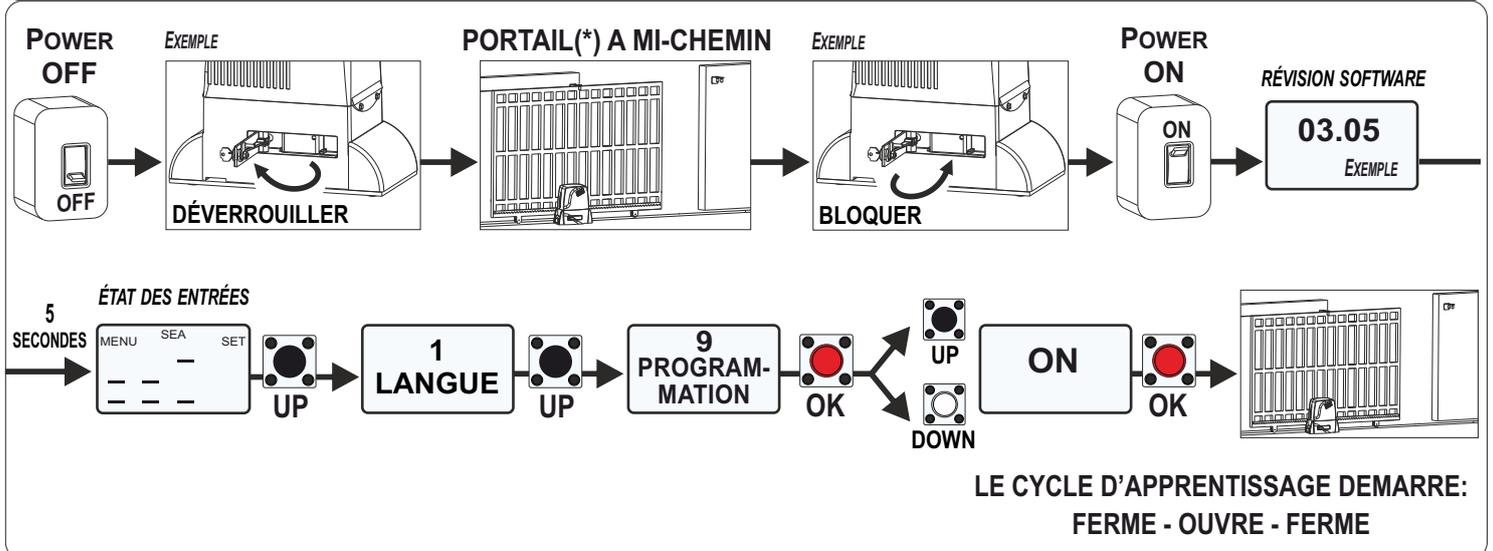


⇒ Si l'opérateur, au premier cycle d'apprentissage, démarre en ouverture, attendre la fin du cycle, inverser la rotation du moteur à l'aide du menu 5, puis répéter toute la procédure d'apprentissage



16.4 - APPRENTISSAGE AVEC FIN DE COURSE

- Apprentissage des temps par détection automatique des fins de course
- Vérifier que le menu spécial 32 est sur «OFF» (*voir le paragraphe 16.2*)
- Vérifier, dans le menu de **GESTION ETAT DES ENTREES** (*chapitre 15*), que les fins de course corrects sont engagés pour chaque direction de mouvement
- Démarrer l'apprentissage des temps en suivant la procédure décrite ci-dessous



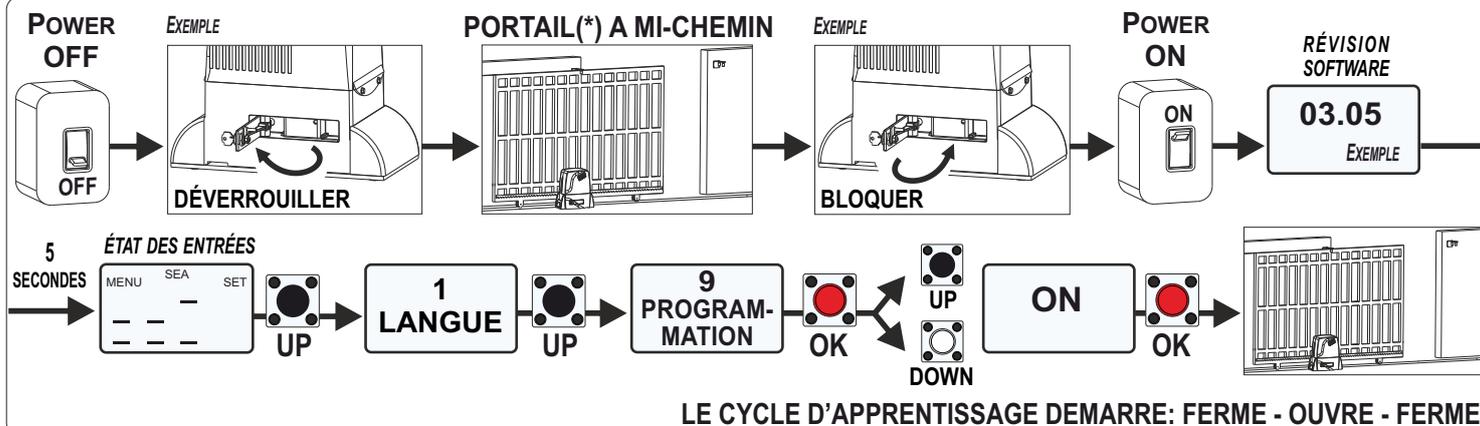
⇒ Si le moteur démarre en fermeture, atteint le levier de fin de course et s'arrête, alors inverser les câbles du fin de course et répéter l'apprentissage;

⇒ Si le moteur démarre en ouverture, atteint le levier de fin de course et s'arrête, alors inverser les câbles du moteur et répéter l'apprentissage;

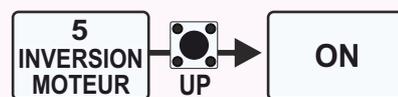
* En cas de barrière, positionner la lisse à 45° (à mi-chemin), avant de commencer l'apprentissage

16.5 - APPRENTISSAGE AVEC ENCODEUR STANDARD

- Apprentissage des temps de travail par détection automatique des points de butée
- Dans le menu spécial 32, vérifier que l'encodeur est activé (**paragraphe 16.2**)
- Démarrer l'apprentissage des temps en suivant la procédure décrite ci-dessous



➔ Si l'opérateur, au premier cycle d'apprentissage, démarre en ouverture, attendre la fin du cycle, inverser la rotation du moteur à l'aide du menu 5, puis répéter toute la procédure d'apprentissage

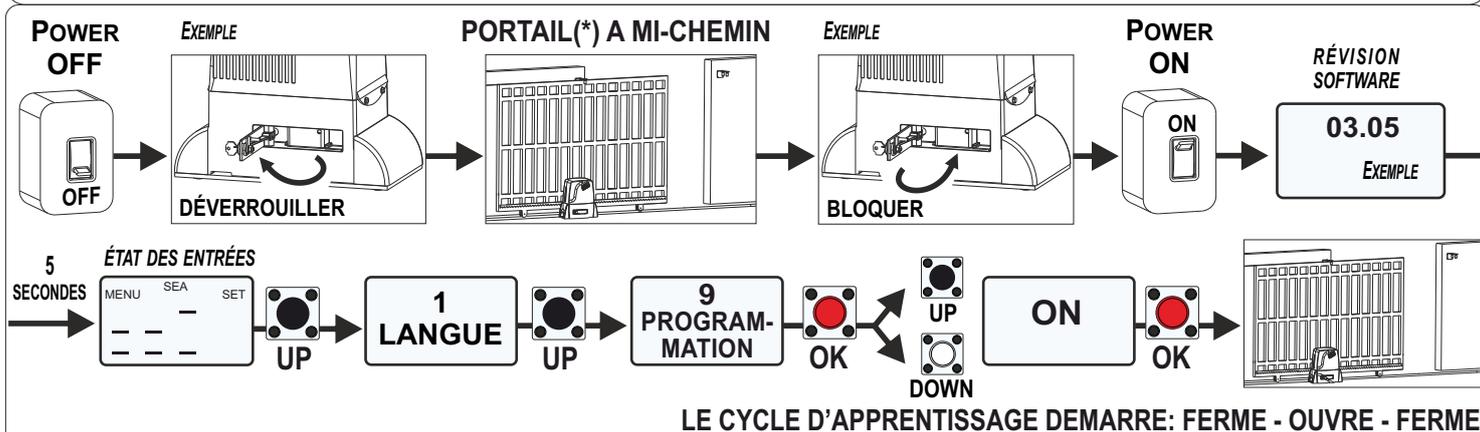


- Après l'apprentissage, il est possible de vérifier la lecture correcte des impulsions par les menus 47 et 48 (**voir aussi paragraphe 8.1**)
- Après l'apprentissage, si nécessaire, il est aussi possible de régler les paramètres de sensibilité à partir des menus 33 et 34 (**paragraphe 8.2**)

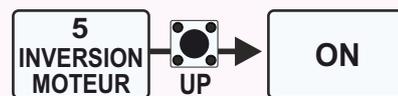
47 ENCODER PAR M1	48 ENCODER TOT M1
33 SENSIBILITE OUVREURE M1	34 SENSIBILITE FERMETURE M1

16.6 - APPRENTISSAGE PAR FONCTION AMPEROMETRIQUE

- Apprentissage des temps de travail par détection automatique des points de butée
- Activer la gestion ampérométrique en **réglant une valeur autre que OFF dans le menu 37 (chap. 12)**
- S'il est installé, activer l'encodeur par le menu spécial 32, sinon réglez-le sur OFF (**paragraphe 16.2**)
- Démarrer l'apprentissage des temps en suivant la procédure décrite ci-dessous



➔ Si l'opérateur, au premier cycle d'apprentissage, démarre en ouverture, attendre la fin du cycle, inverser la rotation du moteur à l'aide du menu 5, puis répéter toute la procédure d'apprentissage



- Après l'apprentissage, il est possible d'augmenter ou de diminuer le pourcentage de couple, à partir des menus 28 et 29 (**paragraphe 12.1**)
- Après l'apprentissage, si nécessaire, il est aussi possible de régler les paramètres de sensibilité à partir des menus 33 et 34 (**paragraphe 12.1**)

28 M1 COUPLE OUVREURE	29 M1 COUPLE FERMETURE
33 SENSIBILITE OUVREURE M1	34 SENSIBILITE FERMETURE M1

* En cas de barrière, positionner la lisse à 45° (à mi-chemin), avant de commencer l'apprentissage

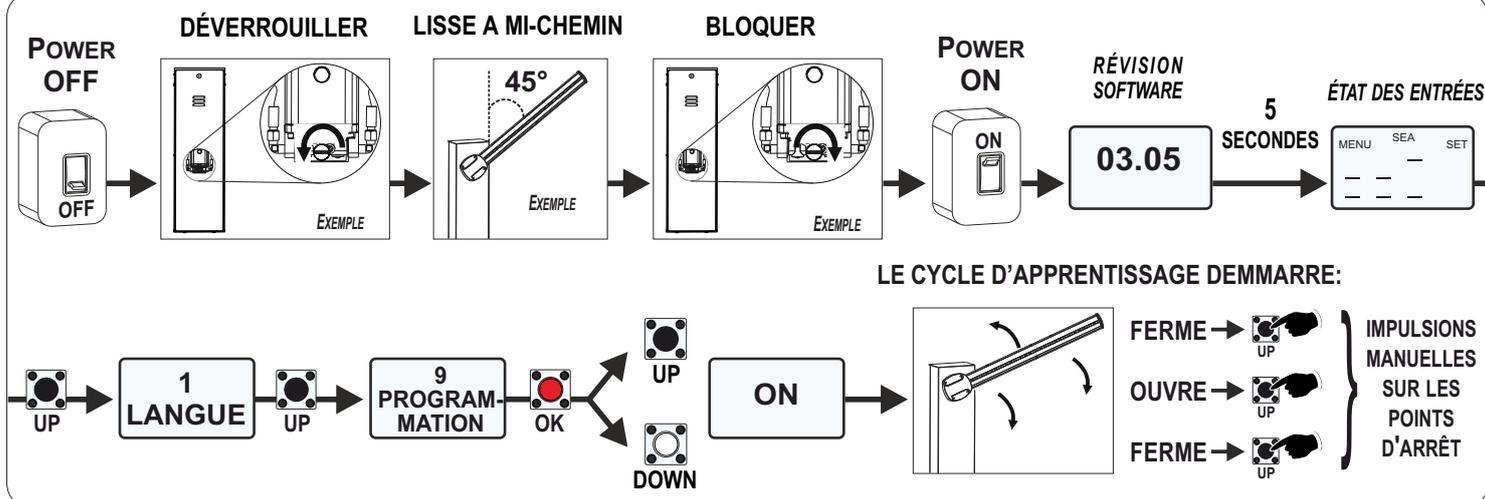
16.7 - APPRENTISSAGE A IMPULSIONS MANUELLES

Procédure valable pour opérateurs sans fins de course, avec ou sans encodeur (ex. barrière à 24V)

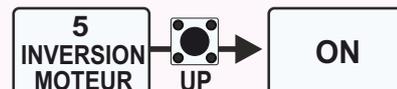
- Apprentissage des temps de travail par impulsions manuelles sur les points d'arrêt
- S'il est installé, activer l'encodeur en réglant sur «ON» le menu spécial 32, sinon réglez-le sur **OFF** (**paragraphe 16.2**) - en l'absence d'encodeur, il est possible de régler temps de travail par les menus **65** et **66** - *visibles uniquement avec le menu 32 sur «OFF»*

65
TEMPS
OUVERTURE M1

66
TEMPS
FERMETURE M1



⇒ Si l'opérateur, au premier cycle d'apprentissage, démarre en ouverture, inverser la rotation du moteur à l'aide du menu 5, puis répéter toute la procédure d'apprentissage



17 - LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT

⚠ PAR DÉFAUT LA LOGIQUE EST RÉGLÉE SUR «AUTOMATIQUE», EN TOUS CAS ELLE PEUT ÊTRE MODIFIÉE APRÈS L'APPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL

● **LOGIQUE AUTOMATIQUE:** pré-réglée par défaut; en tous cas elle peut être activée manuellement à partir du menu 6 ou par le menu 7 en réglant un temps de pause différent de zéro et jusqu'à 240 secondes (**cela active aussi la refermeture automatique**)



● Il est également possible de choisir si la commande de **START** est acceptée ou non pendant la pause, en réglant le menu 8 sur «ON»

● Fonctionnement: une commande de **START** ouvre le portail; une autre **START** envoyée pendant l'ouverture n'est pas acceptée; une **START** envoyée pendant la fermeture inverse le mouvement.

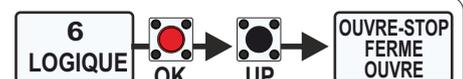
● **LOGIQUE SECURITE:** une commande de **START** ouvre le portail; une autre **START** envoyée pendant l'ouverture inverse le mouvement; une **START** envoyée pendant la fermeture inverse le mouvement.



● **LOGIQUE PAS A PAS TYPE 1:** la commande de **START** suit la logique: **OUVRE - STOP - FERME - STOP - OUVRE**



● **LOGIQUE PAS A PAS TYPE 2:** la commande de **START** suit la logique: **OUVRE - STOP - FERME - OUVRE**



● **LOGIQUE SEMI-AUTOMATIQUE:** réglée automatiquement avec le menu 7 sur «OFF» (**refermeture automatique désactivée**)



● Fonctionnement: une commande de **START** ouvre le portail; une autre commande de **START** referme; en logique semi-automatique, la refermeture automatique est toujours désactivée.

● *Cette logique est requise pour les logiques suivantes (*)*, étant la refermeture automatique désactivée

● **LOGIQUE CONTACT MAINTENU:** le portail s'ouvre tant que la commande de **START** est appuyée; en la relâchant, le portail s'arrête.

Le portail se ferme tant que la commande de **START PIETON** est appuyée; en la relâchant, le portail s'arrête



*MENU 7 SUR «OFF»

● **LOGIQUE 2 BOUTONS:** une commande de **START** ouvre le portail, une commande de **START PIETON** ferme le portail; Une commande de **START** envoyée pendant la fermeture rouvre, tandis qu'une commande de **START PIETON** (c'est-à-dire de fermeture) envoyée pendant l'ouverture ou pendant la fermeture est toujours ignorée.

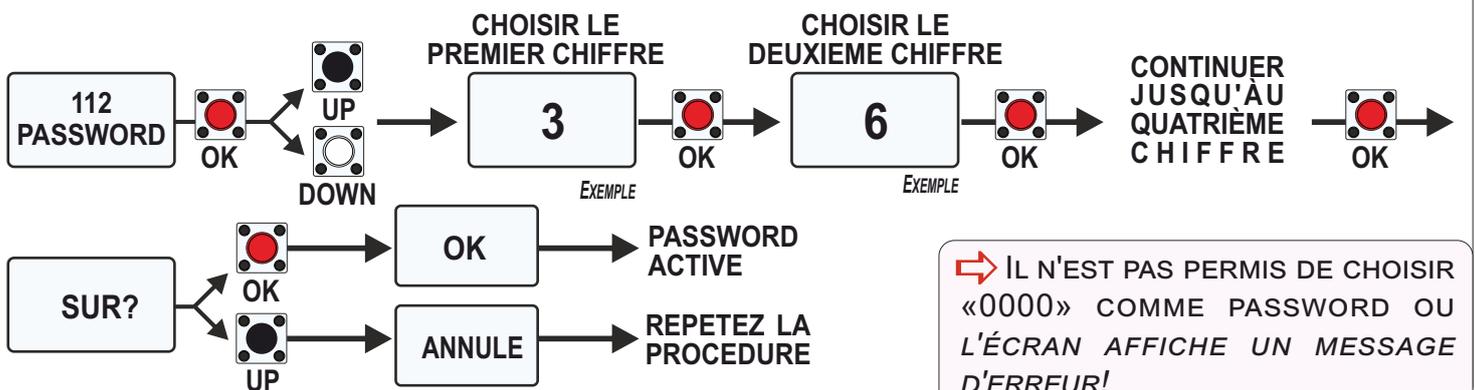


*MENU 7 SUR «OFF»

18 - MOT DE PASSE

● Une fois le password est activé, les menus deviennent **seulement visibles** et non plus réglables

● **Si vous oubliez votre password, contactez l'assistance technique de SEA, qui se réserve le droit d'évaluer et de décider si fournir ou non la procédure de déverrouillage.**



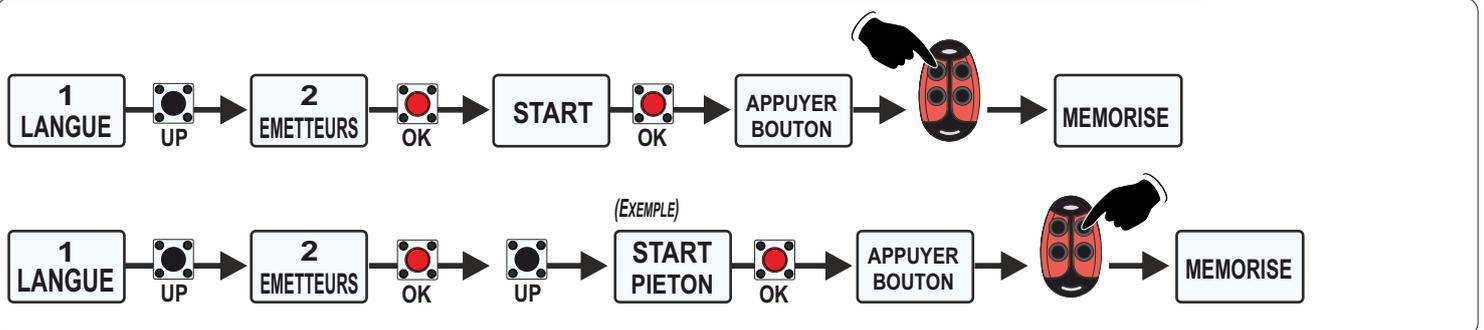
19 - RECEPTEURS ET EMETTEURS

BRANCHER LE CIRCUIT RÉCEPTEUR AVEC ARMOIRE NON ALIMENTÉE, COMME INDIQUÉ AU CHAPITRE 9

- Avec la **carte électronique éteinte**, vérifier que le circuit récepteur est correctement inséré
- Programmer les émetteurs avant de brancher l'antenne
- Programmer les émetteurs avec le portail fermé et le moteur arrêté
- Avec **RF UNI** et **RF UNI PG**, vous pouvez utiliser soit les émetteurs **ROLL PLUS/UNI** soit à **CODE FIXE**
- Il est possible de mémoriser jusqu'à un maximum de 2 des fonctions disponibles
- La fonction **START** doit **TOUJOURS** être assignée sur le premier canal de chaque TX
- Si la deuxième fonction assignée est modifiée dans une programmation suivante, alors tous les émetteurs acquièrent cette dernière modification sur le deuxième canal

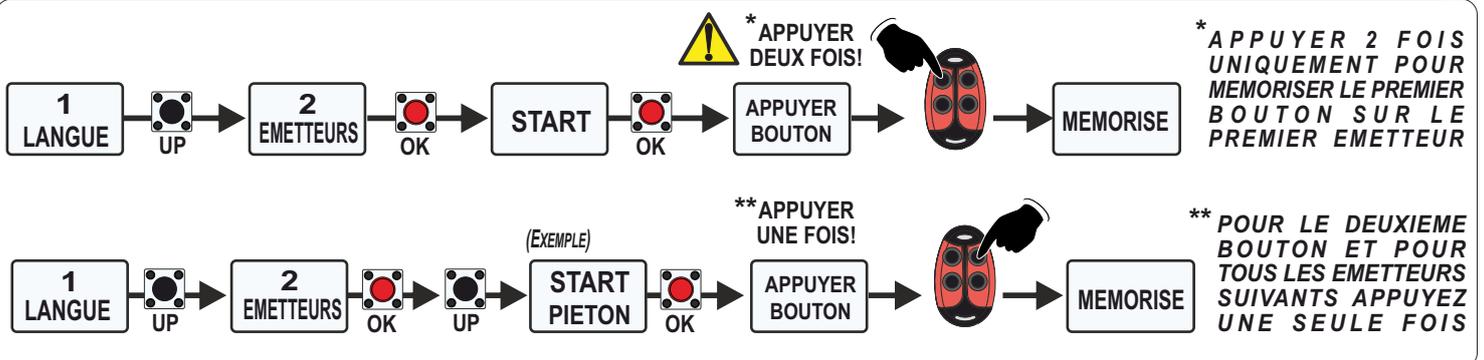
⇒ **LE PREMIER ÉMETTEUR MÉMORISÉE DÉTERMINE LE CODAGE DES ÉMETTEURS SUIVANTS**
Exemple: si le premier émetteur est mémorisé comme ROLLING CODE, alors tous les émetteurs suivants doivent être mémorisés comme ROLLING CODE et les émetteurs avec codage différent ne seront pas acceptés! - pour la procédure de changement de codage, voir le manuel de l'émetteur

19.1 - EMETTEURS «ROLLING CODE PLUS» - «UNI» - «CODE FIXE»



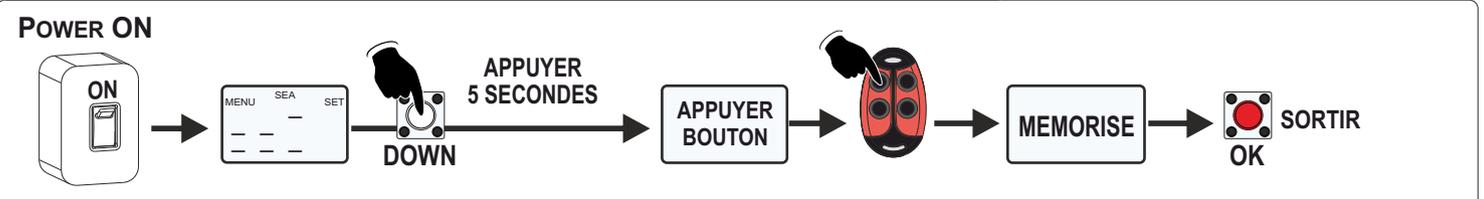
⇒ Pour plus de détails sur les fonctions à associer aux émetteurs, voir le paragraphe 19.4

19.2 - UNIQUEMENT POUR EMETTEURS AVEC ANCIEN CODAGE «ROLLING CODE»

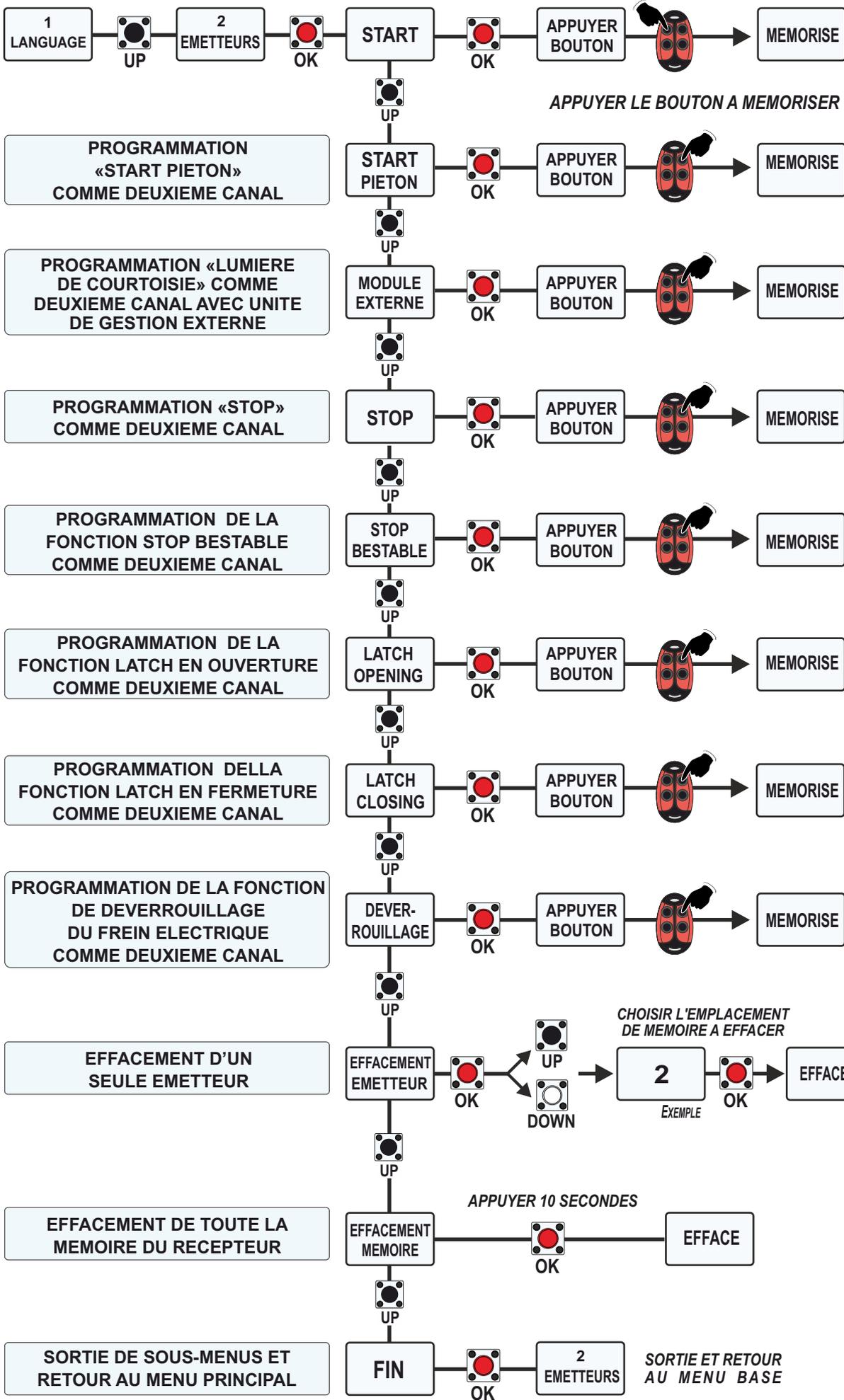


⇒ Pour plus de détails sur les fonctions à associer aux émetteurs, voir le paragraphe 19.4

19.3 - APPRENTISSAGE RAPIDE BOUTON DE «START»



19.4 - TABLEAU DE PROGRAMMATION EMETTEURS



➔ LE «START» DOIT TOUJOURS ÊTRE MEMORISE SUR LE PREMIER CANAL DU TX

APPUYER LE BOUTON A MEMORISER

➔ POUR DÉVERROUILLER LE FREIN ÉLECTRIQUE, DONNER 3 IMPULSIONS CONSÉCUTIVES; POUR LE RÉACTIVER, DONNER 4 IMPULSIONS CONSÉCUTIVES

CHOISIR L'EMPLACEMENT DE MEMOIRE A EFFACER

ANNULER ET SORTIR

TX EFFACE

APPUYER 10 SECONDES

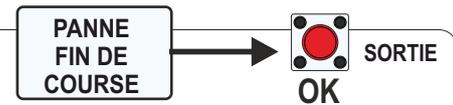
SORTIE ET RETOUR AU MENU BASE

20 - INDICATIONS ALARMES

20.1 - DEFAUTS AFFICHES SUR L'ECRAN

- La carte électronique signale certains types de défauts par un message sur l'écran (*pour quitter le message, appuyez sur OK*)
- Ci-dessous le tableau avec la liste des défauts signalés par l'écran et la liste des solutions possibles au problème (*si le défaut persiste, contacter l'assistance technique*)

EXEMPLE



ALARME SUR L'ECRAN	SOLUTION
PANNE MOTEUR	Panne d'alimentation du moteur - vérifier qu'il n'y a pas de court-circuit sur le moteur ou sur la carte électronique; vérifier que le portail n'est pas bloqué ou encastré en butée. Déverrouillez l'opérateur et donnez une commande de START pour vérifier que le moteur tourne à sec: si le moteur tourne, débranchez l'alimentation électrique, rebloquez l'opérateur et rétablissez l'alimentation; s'il ne tourne pas, alors il est brûlé.
PANNE MOTEUR BLOQUE <i>APPUYER OK POUR LE RESET</i>	Opérateur bloqué - Vérifier que le portail n'est pas bloqué ou encastré en butée. Vérifiez que l'Encodeur est correctement branché. Le fonctionnement peut être rétabli en appuyant sur OK
PANNE 24	Panne d'alimentation 24V - vérifier qu'il n'y a pas de court-circuit sur le câblage ou sur la carte électronique; vérifier qu'il n'y a pas de surcharge
PANNE 24VAUX VERIFIER CHARGE SORTIE 10 BRANCHER ACCESSOIRES SUR LA SORTIE 12	Panne sur la sortie 24VAUX - vérifier qu'il n'y a pas de court-circuit sur le câblage ou sur la carte électronique; vérifier qu'il n'y a pas de surcharge. La sortie 24Vaux est une sortie programmable et supporte une charge maximale de 200mA; si vous n'avez pas besoin d'une sortie 24V programmable, utilisez la sortie 24V sur la borne 12 (+) et connectez le câble négatif à la borne 11 (COM) - (<i>NON sur l'entrée 13!</i>)
PANNE AUTO-TEST	Panne de la fonction «AUTOTEST PHOTOCELLES» - vérifier le fonctionnement des photocellules et/ou leurs branchements sur la carte électronique
PANNE FIN DE COURSE	Panne d'activation des fins de course - vérifier le fonctionnement des deux fins de course et qu'il y a une correspondance entre le sens de déplacement du moteur et le fin de course engagé
PANNE ENCODEUR	Panne encodeur - Vérifier que le menu 32 est réglé sur «ON». Vérifiez que l'encodeur est branché correctement ou qu'il n'est pas endommagé; Vérifier que l'opérateur n'est pas bloqué
PANNE LAMPE CLIGNOTANTE	Panne lampe clignotante - vérifier les branchement et/ou les conditions de la lampe
PANNE SLAVE (SECONDARY)	Panne fonction «SECONDARY» (<i>slave</i>) - vérifier le bon raccordement entre les circuits PRIMARY/SECONDARY (<i>master/slave</i>); s'assurer que la carte électronique associée au circuit «SECONDARY» (<i>slave</i>) a bien été réglée comme «SECONDARY» sur le menu 105
PANNE TRANCHE DE SECURITE	Panne tranche de sécurité - vérifier le fil métallique de la tranche de sécurité et les câbles de branchement. Vérifier que le contact est fermé dans le menu «ÉTAT DES ENTRÉES» (<i>paragraphe 15.3</i>)
PANNE SURINTENSITE COLLISION	Vérifiez s'il y a des obstacles ou des points de friction sur le portail Le fonctionnement peut être rétabli en appuyant sur OK
PANNE PHOTO 1 10K	Panne photocellule 10K - vérifier les branchement de la photocellule ou la présence d'éventuels courts-circuits; vérifier qu'elle est correctement alimentée; assurez-vous qu'une photocellule avec protection 10K a été effectivement branchée
STOP ON	Opérateur bloqué - Vérifier que le portail n'est pas bloqué ou encastré en butée ou endommagé. Vérifier que le micro-switch de déverrouillage, si installé, est correctement branché.

20.2 - DEFAUTS SIGNALES PAR LA LAMPE CLIGNOTANTE

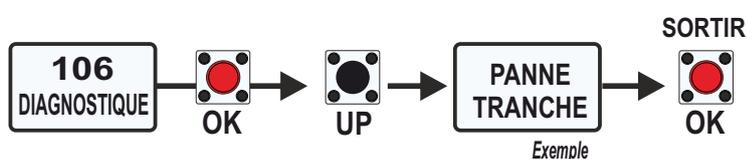
- Il est également possible de visualiser les signaux sur la lampe clignotante (*ou témoin*), en observant le nombre de clignotements émis (*ci-dessous le tableau des correspondances de clignotements*)
- En cas d'événement, les clignotements de signalisation sont émis à chaque commande de «START»

TYPE D'ALARME	CLIGNOTEMENTS
PANNE MOTEUR	9 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) POUR 11 FOIS
PANNE PHOTOCELLULE EN FERMETURE	2 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) POUR 5 FOIS
PANNE PHOTOCELLULE EN OUVERTURE	3 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) POUR 1 FOIS
COLLISION - OBSTACLE DÉTECTÉ EN OUVERTURE	6 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) POUR 11 FOIS
COLLISION - OBSTACLE DÉTECTÉ EN FERMETURE	6 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) POUR 11 FOIS
PANNE TRANCHE DE SÉCURITÉ	4 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) POUR 4 FOIS
PANNE ENCODEUR	8 RAPIDES (TOUTES LES 0,2 s) POUR 4 FOIS
PANNE SUR LE CONTACT DE STOP	5 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) POUR 2 FOIS
PANNE OU ERREUR DU FIN DE COURSE	4 RAPIDES (TOUTES LES 0,2 s) POUR 11 FOIS
CYCLES MAXIMUM ATTEINTS - ENTRETIEN	7 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) POUR 2 FOIS

➔ Le signal «ALARME CYCLES» se réfère à l'atteinte des cycles maximum établis, après lesquels l'entretien est nécessaire

20.3 - MENU «DIAGNOSTIQUE» - AFFICHAGE DES DERNIERS EVENEMENTS

- Certains signaux ou alarmes restent dans la mémoire de la carte électronique, jusqu'à un max.de 10 événements.
Le menu 106 affiche les 10 derniers événements de défaut



➔ Si le message d'erreur persiste, effectuer les vérifications nécessaires ou débranchez le dispositif à l'origine de l'erreur

TYPE DE SIGNAL	EVENEMENTS MEMORISES
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT PANNES DU MOTEUR	PANNE MOTEUR
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS DE PHOTOCELLULE 1 OU 2 EN OUVERTURE	PHOTO OUVERTURE
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS DE PHOTOCELLULE 1 OU 2 EN FERMETURE	PHOTO FERMETURE
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS SUR LES PHOTOCELLULES 10K	PHOTO 10K
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT LA DÉTECTION D'OBSTACLES EN PHASE D'OUVERTURE	OBSTACLE OUVERTURE
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT LA DÉTECTION D'OBSTACLES EN PHASE DE FERMETURE	OBSTACLE FERMETURE
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS SUR LA TRANCHE DE SÉCURITÉ	PANNE TRANCHE SECURITE
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS SUR L'ENCODEUR	PANNE ENCODEUR
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS SUR LE CONTACT DE STOP	STOP
ATTEINTE DES CYCLES MAXIMUM ÉTABLIS - ENTRETIEN REQUIS	ENTRETIEN
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS SUR LE RESEAU ÉLECTRIQUE PRINCIPALE	DEFAUT RESEAU
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS DES FINS DE COURSE EN OUVERTURE OU FERMETURE	FIN DE COURSE
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT MANŒUVRES D'URGENCE EXÉCUTÉES	FERMER TOUJOURS
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT MANŒUVRES D'URGENCE EXÉCUTÉES	URGENCE
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT LA FONCTIONNALITÉ DE LA BATTERIE	BATTERIE



**NOUS RECOMMANDONS TOUJOURS DE CONSULTER LE CHAPITRE 21 DÉDIÉ AU DÉPANNAGE.
LA PLUPART DES PROBLÈMES PEUVENT ÊTRE RÉSOLUS EN SUIVANT LES INSTRUCTIONS DONNÉES!**

21 - DEPANNAGE



ASSUREZ-VOUS QUE TOUS LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ SONT «ON»

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
L'opérateur ne répond à aucune commande START	a) Vérifier que les contacts N.C. soient connectés b) Fusible grillé	a) Vérifier connexions et raccordements entre les entrées Tranche de Sécurité, Stop ou Photocellules, si connectées b) Remplacer le fusible grillé sur la carte électronique
L'opérateur ne fonctionne pas et l'écran de diagnostic est éteint	a) L'armoire n'est pas alimentée b) Fusible ouvert c) Armoire défectueuse d) Si l'opérateur est alimenté uniquement par batterie, la charge peut être trop faible ou complètement épuisée.	a) Vérifier l'alimentation CA b) Vérifier les fusibles c) Remplacer la carte électronique défectueuse d) Rechargez la batterie en AC ou avec panneau solaire ; Si nécessaire, remplacez la batterie
L'opérateur ne répond pas à une commande à distance (par exemple Ouverture, Fermeture, etc.)	a) Vérifier les entrées des commandes d'ouverture et de fermeture b) Le bouton Stop est activé c) Le bouton Reset est bloqué d) Dispositif de sécurité anti-pincement actif e) Si l'opérateur est alimenté uniquement par batterie, la charge peut être trop faible ou complètement épuisée.	a) Vérifiez toutes les entrées d'ouverture et de fermeture pour vous assurer qu'elles ne sont pas bloquées b) Vérifiez que le bouton Stop n'est pas bloqué c) Vérifier le bouton Reset d) Vérifier parmi toutes les entrées du dispositif de protection anti-pincement, s'il y a un capteur bloqué e) Rechargez la batterie en AC ou avec panneau solaire ; Si nécessaire, remplacez la batterie
L'opérateur ne répond pas à la télécommande	a) Le bouton Stop est activé b) Le bouton Reset est bloqué c) Mauvaise réception radio	a) Vérifiez que le bouton Stop n'est pas bloqué b) Vérifiez le bouton Reset c) Vérifiez si les autres appareils cablés fonctionnent correctement ; vérifier le câble d'antenne
Le moteur tourne dans un seul sens	a) Essayez d'inverser la phase du moteur et voyez si elle change de sens ou non	a) Si le moteur est bloqué, remplacer le câble; si le moteur tourne dans un seul sens, le relais de sens du moteur est endommagé
Le portail ne bouge pas mais le moteur tourne	a) Le moteur est en position verrouillée b) Présence d'un obstacle	a) Débloquer le moteur b) Enlever l'obstacle
Le portail n'atteint pas la position d'ouverture ou de fermeture complète	a) Mauvais réglage du fin de course b) Erreur de programmation c) Le portail est arrêté par un obstacle d) Couple trop faible e) Le portail est trop lourd pour effectuer le ralentissement automatique	a) Régler les fins de course b) Répéter la programmation c) Retirer l'obstacle d) Augmenter le paramètre de couple e) Réglez le ralentissement sur OFF
Le portail s'ouvre mais ne se ferme pas	a) Les contacts des photocellules sont connectés et ouverts b) Le contact STOP est connecté et ouvert c) Le contact Tranche Sécurité est ouvert d) Alarme ampérométrique	a) b) c) Vérifiez les raccordements ou les appareils connectés ou les signaux d'alarme sur la lampe clignotant d) Vérifier si l'alarme ampérométrique est intervenue et, si nécessaire, augmenter le paramètre de couple
Le portail ne se ferme pas automatiquement	a) Temps de pause réglé trop haut b) Armoire en logique semi-automatique	a) Réglez le temps de pause b) Réglez le paramètre PAUSE sur une valeur autre que OFF
Le portail se déplace, mais les fins de course ne peuvent pas être réglés correctement	a) Le portail ne se déplace pas vers la position de fin de course b) Il est trop difficile de déplacer le portail	a) Déverrouillez et déplacez manuellement le portail et assurez-vous que le portail se déplace facilement d'un fin de course à l'autre. Si nécessaire, réparer le portail b) Le portail doit pouvoir se déplacer facilement et librement tout au long de sa course, de fin de course en fin de course. Si nécessaire, réparez le portail
Le portail ne s'ouvre ou ne se ferme pas complètement lorsque les fins de course sont réglés	a) Le portail ne se déplace pas vers la position de fin de course b) Il est trop difficile de déplacer le portail	a) Déverrouillez et déplacez manuellement le portail et assurez-vous que le portail se déplace facilement d'un fin de course à l'autre. Si nécessaire, réparer le portail b) Le portail doit pouvoir se déplacer facilement et librement tout au long de sa course, de fin de course en fin de course. Si nécessaire, réparez le portail
Le portail s'arrête pendant la course et change de sens	a) Commande "Ouverture/Fermeture" active b) La sensibilité de détection d'obstacle est trop faible c) La tension de la batterie est trop faible	a) Vérifier s'il y a une entrée active parmi toutes les entrées d'ouverture et de fermeture b) Vérifiez la valeur de sensibilité de détection d'obstacle et essayez de l'augmenter c) La tension minimale de la batterie doit être de 23.0 Vdc. Rechargez la batterie en AC ou avec panneau solaire ; Si nécessaire, remplacez la batterie
Le portail ne respecte pas les points de départ du ralentissement	a) L'encodeur ne fonctionne pas correctement lorsqu'il est activé b) Embrayage mécanique lent c) Espace de décélération trop grand d) Le potentiomètre ne fonctionne pas correctement lorsqu'il est activé e) Les paramètres de la position de récupération sont trop élevés ou trop bas	a) Vérifier dans le menu Encodeur que le paramètre "Encoder Par" est réglé d'une valeur basse de +/- 10 (portail complètement fermé) à "Encoder tot" (portail complètement ouvert). Si le mouvement "IPAR" n'est pas conforme à la plage de valeurs (de +/- 10 à "Encoder tot"), l'encodeur est probablement défectueux b) Resserrer l'embrayage mécanique c) Réduire l'espace de ralentissement d) Vérifier dans le menu Potentiomètre que le paramètre "IPAR" est réglé de "I.CH." (portail complètement fermé) à "I.AP." (portail complètement ouvert). Si le mouvement "IPAR" n'est pas conforme à la plage de valeurs (de I.AP. à I.CH.), le potentiomètre est probablement défectueux e) Réduire ou augmenter les valeurs "récupération position"

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le portail s'ouvre mais ne se ferme pas avec TX ou Timer de fermeture	<ul style="list-style-type: none"> a) Commande "Ouverture" active b) Pause non réglée c) Le dispositif de protection anti-pincement en fermeture est actif d) Le contact de la photocellule est ouvert e) L'entrée Interrupteur Incendie est active 	<ul style="list-style-type: none"> a) Vérifier s'il y a une entrée active parmi les entrées ouvertes b) Vérifiez les paramètres de pause c) Vérifier s'il y a un capteur actif parmi toutes les entrées du dispositif de protection anti-pincement d) Vérifier le contact des photocellules e) Vérifiez l'entrée de l'interrupteur d'incendie
Le portail s'ouvre brusquement sans qu'un ordre de START ne soit donné	<ul style="list-style-type: none"> a) Fréquence ou autres perturbations de la ligne principale b) Court-circuit sur le contact Start 	<ul style="list-style-type: none"> a) Le câblage AC doit être séparé des câbles DC et passer par des conduits séparés. S'il s'agit d'une perturbation de fréquence, vous pouvez changer la fréquence à un autre MHz, comme 868 ou FM b) Vérifier tous les contacts START
Il n'accepte pas la commande de fermeture pendant la pause, en logique automatique, même avec la spire ou la photocellule réglée sur Start	<ul style="list-style-type: none"> a) DÉMARRAGE EN PAUSE n'est pas activé b) L'entrée photocellule/spire n'est pas réglée sur "rechargement temps de pause" 	<ul style="list-style-type: none"> a) Mettre le menu START EN PAUSE sur ON b) Régler "rechargement temps de pause" dans le menu photocellule/spire
Le portail n'a pas la force nécessaire pour se fermer ou atteindre le fin de course	<ul style="list-style-type: none"> a) Le ralentissement n'est pas possible soit parce que le portail est trop lourd ou bien à cause de l'inclinaison ou parce que l'installation n'est pas neuve 	<ul style="list-style-type: none"> a) Réglez le ralentissement sur OFF
La course du portail est obstruée et ne peut pas s'arrêter ou s'inverser	<ul style="list-style-type: none"> a) Forcer le réglage nécessaire 	<ul style="list-style-type: none"> a) Reportez-vous à la section Réglages pour effectuer le test d'obstruction et les réglages corrects de la force nécessaire (sensibilité - couple)
La photocellule n'arrête pas ou n'inverse pas la course du portail	<ul style="list-style-type: none"> a) Le câblage de la photocellule n'est pas correct b) La photocellule est défectueuse c) Les photocellules sont installées trop éloignées 	<ul style="list-style-type: none"> a) Vérifiez le câblage de la photocellule. Vérifier qu'en activant la photocellule, le portail s'arrête et change de sens b) Remplacer la photocellule défectueuse. Vérifier à nouveau si, en activant la photocellule, le portail s'arrête et change de sens c) Rapprocher les photocellules ou utiliser des tranches avec capteurs
La tranche de sécurité n'arrête pas ou n'inverse pas la course du portail	<ul style="list-style-type: none"> a) Câblage incorrect du capteur de tranche b) Capteur de tranche sécurité défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> a) Vérifiez le câblage de la tranche de sécurité. Vérifier qu'en activant la tranche, le portail s'arrête et change de sens b) Remplacer la tranche de sécurité défectueuse. Vérifier à nouveau si, en l'activant, le portail s'arrête et change de sens
L'alarme retentit 5 min. ou l'alarme retentit avec une commande	<ul style="list-style-type: none"> a) Un double piégeage s'est produit (deux obstructions en une seule activation) 	<ul style="list-style-type: none"> a) Vérifiez la cause de la détection de piégeage (obstruction) et corrigez-la. Appuyez sur le bouton de réinitialisation pour désactiver l'alarme et réinitialiser l'opérateur
La spire anti-refermeture ne maintient pas le portail sur le fin de course d'ouverture	<ul style="list-style-type: none"> a) Capteur spire anti-refermeture mal réglé b) Capteur spire anti-refermeture défectueux c) Mauvais réglage 	<ul style="list-style-type: none"> a) Revérifiez les paramètres du capteur de la spire anti-refermeture et réglez-les si nécessaire b) Remplacer le capteur de véhicule défectueux c) Vérifier que le menu 98 est sur "spire anti-refermeture"
Les accessoires connectés aux sorties 24V pour l'alimentation des accessoires ne fonctionnent pas correctement, ils s'éteignent ou redémarrent	<ul style="list-style-type: none"> a) Protection de l'alimentation des accessoires active b) Carte électronique défectueuse 	<ul style="list-style-type: none"> a) Débranchez tous les appareils alimentés par les sorties à 24V pour l'alimentation des accessoires et mesurez leur tension (doit être de 23-30Vdc). Si la tension est correcte, rebranchez les accessoires un par un en mesurant la tension de temps en temps b) Remplacer la carte électronique défectueuse
Défaut sur le 24VAUX	<ul style="list-style-type: none"> a) Surcharge/court-circuit sur la sortie 10 b) Fusible grillé 	<ul style="list-style-type: none"> a) Vérifiez si le câble est court-circuité b) Remplacez le fusible
La carte électronique s'allume mais le moteur ne tourne pas	<ul style="list-style-type: none"> a) Touche de Stop active ou raccordement pas sur la borne Stop b) Ouvrir ou fermer l'entrée active c) Le dispositif de protection contre le piégeage est actif d) Carte électronique défectueuse 	<ul style="list-style-type: none"> a) Vérifier que le bouton Stop n'est pas bloqué et qu'il s'agit d'un circuit N.C. ou mettre un raccordement sur le Stop b) Vérifier qu'aucune des entrées d'ouverture et de fermeture soit bloquée c) Vérifiez s'il y a un capteur bloqué parmi toutes les entrées du dispositif de protection contre le piégeage d) Remplacer la carte électronique défectueuse
L'opérateur ne prend pas en charge suffisamment de cycles quotidiens lorsqu'il est alimenté par un panneau solaire	<ul style="list-style-type: none"> a) Puissance (Watt) insuffisante du panneau b) Absorption excessive par les accessoires c) Batterie épuisée d) Les panneaux solaires ne sont pas suffisamment irradiés 	<ul style="list-style-type: none"> a) Ajouter plus de panneaux solaires b) Utiliser des accessoires à faible absorption ou régler la sortie 24VAux sur "In Cycle" (<i>sortie Aux active uniquement pendant le cycle</i>) c) Remplacez la batterie d) Positionner les panneaux solaires dans des points plus éclairés (éviter l'ombre des arbres, des bâtiments, etc.)
L'opérateur dispose d'un temps de veille insuffisant lorsqu'il est alimenté par un panneau solaire	<ul style="list-style-type: none"> a) Puissance (Watt) insuffisante du panneau b) Absorption excessive par les accessoires c) La tension de la batterie est trop faible 	<ul style="list-style-type: none"> a) Ajouter plus de panneaux solaires b) Utilisez d'accessoires à faible absorption c) Utilisez des batteries avec un ampérage plus élevé (Ah)

TABLE DES FONCTIONS MENU USER 1 DG R1B

MENU		SET	DESCRIPTION	DEFAULT	NOTE
1	LANGUAGE	<i>Italiano</i>	Italien	English	
		<i>English</i>	Anglais		
		<i>Français</i>	Français		
		<i>Español</i>	Espagnol		
		<i>Dutch</i>	Hollandais		
		<i>Polski</i>	Polonais		
2	EMETTEURS	<i>START</i>	START	Start Start Piéton	
		<i>START piéton</i>	START piéton		
		<i>Module extérieur</i>	Module extérieur		
		<i>STOP</i>	STOP		
		<i>STOP bistable</i>	Appuyé une fois il arrête le portail; Appuyé deux fois il active à nouveau la commande START		
		<i>Latch ouverture</i>	Une impulsion ouvre et maintient ouvert. Une deuxième impulsion rétablit le mouvement		
		<i>Latch fermeture</i>	Une impulsion ferme et maintient fermé. Une deuxième impulsion rétablit le mouvement		
		<i>Déverrouillage</i>	Mémorisation d'une commande pour le déverrouillage du frein électrique		
		<i>Suppression émetteur</i>	Suppression d'un seul émetteur		
		<i>Suppression mémoire</i>	Suppression mémoire émetteurs sur le récepteur		
		<i>Fin</i>	Sortie du menu «Emetteurs»		
3	MOTEUR	<i>2- Coulissant</i>	Opérateurs électromécaniques coulissants 24V	----	
		<i>16- SPRINT</i>	Barrière hydraulique 24V		
		<i>17- STORM</i>	Barrière électromécanique 24V		
		<i>18- MERCURY 800</i>	Opérateur électromécanique coulissant 24V		
		<i>19- VERG L</i>	Barrière électromécanique 24V		
		<i>20- VERG</i>	Barrière électromécanique 24V		
		<i>21- ERG MAXI</i>	Opérateur électromécanique 24V pour portes de garage		
		<i>23- ERG</i>	Opérateur électromécanique 24V pour portes de garage		
		<i>24- MERCURY FAST MERCURY SUPER FAST</i>	Opérateurs électromécaniques coulissants 24V		
		<i>26- TAURUS - MERCURY NO LIMIT SWITCH</i>	Opérateurs électromécaniques coulissants 24V Sans Fin de Course		
		<i>27- B224 - B800 NO LIMIT SWITCH</i>	Opérateurs électromécaniques coulissants 24V Sans Fin de Course		
		<i>28- SATURN FAST SATURN SUPER FAST</i>	Opérateurs électromécaniques coulissants 24V		
		<i>41- TAURUS/ORION CHAIN NO LIMIT SWITCH</i>	Opérateurs électromécaniques coulissants à chaîne 24V Sans Fin de Course		
		<i>45- VERG L SE</i>	Barrière électromécanique 24V Sans Encodeur		
		<i>61- CHAIN</i>	Opérateurs électromécaniques à chaîne 24V		

MENU		SET	DESCRIPTION	DEFAULT	NOTE
4	NUMERO MOTEURS	De 1 à 2	Ce menu permet de choisir le numéro de moteurs à gérer Menu visible uniquement si le menu 3-MOTEUR est réglé sur les options «21-ERG MAXI» ou «23-ERG»	1	
5	INVERSION MOTEUR	On	Inversion de l'ouverture avec la fermeture et vice-versa (moteurs et fins de course sont échangés)	Off	
		Off	Désactivé		
6	LOGIQUE	Automatique	Automatique - activation refermeture automatique	Automatique	
		Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre	Pas à Pas type1		
		Ouvre-stop-ferme-ouvre	Pas à Pas type2		
		2 boutons	Deux boutons		
		Sécurité	Sécurité		
		Contact maintenu	Contact maintenu		
7	TEMPS DE PAUSE	Off	Pour activer la logique semi-automatique: une commande de START ouvre et un autre START ferme le portail – refermeture automatique désactivée	Off	
		1 240	Réglage du temps de pause avant la fermeture automatique; réglable de 1 seconde à 4 minutes		
8	DEMARRAGE EN PAUSE	Off	La commande START n'est pas acceptée pendant la pause	Off	
		On	La commande START est acceptée pendant la pause		
9	PROGRAMMATION	Off On	Démarrage de l'apprentissage des temps de travail	Off	
10	DEMARRAGE D'ESSAI	Off On	Pour donner une commande de START comme test du moteur. Cette commande fonctionne uniquement avec armoires déjà programmées	Off	
11	LONGUEUR LISSE	3m - 4m - 5m - 6m 7m - 7,5m	Menu visible uniquement si le menu 3-MOTEUR est réglé sur les options « 16-SPRINT » ou « 17-STORM » ou « 19-VERG L » ou « 20-VERG » ou « 45-VERG L SE ». Il permet de définir la longueur* de la barrière (mesures en mètres)	----	
* En cas de LISSE ARTICULEE de n'importe quelle longueur, il est OBLIGATOIRE de régler la longueur à 6 mètres !					
14	RESET	Maintenir appuyé le bouton UP jusqu'à apparaître un compte à rebours de 5 secondes; à la fin apparaît «INIT» qui confirme le reset de la carte électronique			
192	TEST MOTEUR 1 *	Pour envoyer une commande de déplacement au portail afin de tester le fonctionnement du moteur ou simplement pour positionner le portail comme souhaité. La commande est envoyée en mode «contact maintenu» : MAINTENANT UP APPUYE = LE PORTAIL S'OUVRE MAINTENANT DOWN APPUYE = LE PORTAIL SE FERME		----	
<div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; gap: 10px;">   </div>					
* La commande est acceptée en fin de cycle ou après un STOP ; elle n'est pas acceptée pendant le cycle ou pendant la pause					
15	FIN	Appuyez sur OK pour revenir à l'affichage de la version du micrologiciel et celle de l'état des entrées			
16	MENU SPECIAL	Appuyez sur OK pour entrer dans le menu spécial			

MENU SPECIAL



APPUYEZ-LES AU MEME TEMPS PENDANT 5s POUR ACCEDER OU QUITTER LE MENU SPECIAL

MENU SPECIAL		SET		DESCRIPTION	DEFAULT	NOTE
17	VITESSE OUVERTURE 1	30%	100%	Vitesse en ouverture Moteur 1	80%	
18	VITESSE FERMETURE 1	30%	100%	Vitesse en fermeture Moteur 1	80%	
21	VITESSE RALENTISSEMENT OUVERTURE 1	Du 30% au 100% de la vitesse max.		Vitesse de ralentissement en ouverture Moteur 1	40%	
22	VITESSE RALENTISSEMENT FERMETURE 1	Du 30% au 100% de la vitesse max.		Vitesse de ralentissement en fermeture Moteur 1	40%	
25	VITESSE APPRENTISSAGE	30%	100%	Règle la vitesse pendant l'apprentissage des temps. Le paramètre varie en fonction du type de moteur.	Selon le modèle	
REMARQUE : La plage de valeurs réglables dans tous les menus VITESSE peut varier en fonction du modèle d'opérateur						
28	COUPLE OUVERTURE MOTEUR 1	10%	100%	Couple ouverture moteur 1: plus la valeur de couple est élevée, plus de force sera nécessaire pour l'inversion en cas d'obstacle	Selon le modèle	
29	COUPLE FERMETURE MOTEUR 1	10%	100%	Couple fermeture moteur 1: plus la valeur de couple est élevée, plus de force sera nécessaire pour l'inversion en cas d'obstacle	Selon le modèle	
32	ENCODEUR	ON		ON = Activation de l'Encodeur Standard OFF = Désactivation de l'Encodeur Standard <i>sur OFF, seulement les temps de travail appris sont affichés</i>	Off	
	47 ENCODER PAR. M1	Xxx.		Numéro d'impulsions lues par l'Encodeur pendant le fonctionnement (Moteur 1)		
	48 ENCODER TOT. M1	Xxx.		Numéro totale d'impulsions mémorisées par l'Encodeur pendant la programmation (Moteur 1)		
32	ENCODEUR	OFF		ON = Activation de l'Encodeur Standard OFF = Désactivation de l'Encodeur Standard <i>sur OFF, seulement les temps de travail appris sont affichés</i>	Off	
	65 TEMPS OUVERTURE M1	xxx.s		Indique la valeur apprise lors de l'auto-apprentissage des temps de travail en ouverture et en fermeture (Moteur 1). Avec UP et DOWN, il est possible d'augmenter ou de réduire les temps de travail		
	66 TEMPS FERMETURE M1	xxx.s				
33	SENSIBILITE OUVERTURE MOTEUR 1	10% (Intervention rapide)		Règle le temps d'intervention ampérométrique ou de l'encodeur sur le Moteur pendant l'ouverture	30%	
		99% (Intervention lente)				
		Off (Intervention exclue)		Désactivé		
34	SENSIBILITE FERMETURE MOTEUR 1	10% (Intervention rapide)		Règle le temps d'intervention ampérométrique ou de l'encodeur sur le Moteur pendant la fermeture	30%	
		99% (Intervention lente)				
		Off (Intervention exclue)		Désactivé		
37	SENSIBILITE RALENTISSEMENT	10% (Intervention rapide)		Règle le temps d'intervention ampérométrique ou de l'encodeur sur le Moteur pendant le ralentissement	30%	
		99% (Intervention lente)				
		Off (Intervention exclue)		Désactivé		
46	INVERSION FERMETURE	Total		En cas d'obstacle ou intervention tranche de sécurité en fermeture, le portail rouvre complètement. Si la refermeture automatique est activée (logique automatique), le portail va l'essayer pour 5 fois	Selon le modèle	
		Partielle		En cas d'obstacle ou intervention ampérométrique ou de la tranche de sécurité, le portail inverse partiellement la direction (d'environ 30 cm) et puis il s'arrête		
Menus 47 et 48 visibles uniquement avec menu 32- ENCODER = ON						
57	AMPERAGE DE TRAVAIL 1 Ampère		Affiche l'absorption du Moteur pendant le fonctionnement	---	

MENU SPECIAL		SET		DESCRIPTION	DEFAULT	NOTE
59	RALENTISSEMENT OUVERTURE 1	Off	100%(*)	Réglage du point de départ du ralentissement, de désactivé (OFF) jusqu'au 100% de la course	Selon le modèle	
60	RALENTISSEMENT FERMETURE 1	Off	100%(*)	Réglage du point de départ du ralentissement, de désactivé (OFF) jusqu'au 100% de la course	Selon le modèle	
* Le ralentissement commence une fois que la moitié de la course totale sera atteinte						
63	RALENTISSEMENT	0% 		Réglage du passage de vitesse normale à vitesse de ralentissement	Selon le modèle	
64	ACCELERATION	0% 		Rampe d'accélération. Règlage de la vitesse de démarrage du moteur	Selon le modèle	
Menus 65 et 66 visibles uniquement avec menu 32- ENCODER = OFF						
70	RECUPERATION POSITION OUVERTURE	0	15 secondes	Après une commande de STOP ou d'inversion données lors de l'ouverture, le portail récupère l'excès d'espace parcouru par inertie	6s	
71	RECUPERATION POSITION FERMETURE	0	15 secondes	Après une commande de STOP ou d'inversion données lors de la fermeture, le portail récupère l'excès d'espace parcouru par inertie	6s	
72	TOLERANCE OUVERTURE M1	0%	100%	Réglage de l'espace de tolérance entre identification de la butée mécanique en ouverture et identification de l'obstacle - En cas d'obstacle dans l'espace de tolérance, celui-ci sera considéré comme une butée mécanique	0%	
73	TOLERANCE FERMETURE M1	0%	100%	Réglage de l'espace de tolérance entre identification de la butée mécanique en fermeture et identification de l'obstacle - En cas d'obstacle dans l'espace de tolérance, celui-ci sera considéré comme une butée mécanique	0%	
79	ANTI INTRUSION	Seulement ouverture		Si le portail se déplace, que ce soit à cause du vent ou d'un forçage manuel, la fonction démarre l'opérateur pour rétablir la position initiale (fonction utilisable uniquement avec fins de course installés)	Off	
		Seulement fermeture				
		Ouverture et fermeture				
		Off				
82	LIBERATION MOTEUR	Off		Si réglé autrement que OFF, à la fin du cycle, le moteur inverse légèrement le sens de rotation pendant le pourcentage de temps programmé	Off	
		0%	100%			
85	PRE-CLIGNOTEMENT	Seulement fermeture		Pré-clignotement actif seulement avant de la fermeture (Accès à cette option: appuyer DOWN lorsque l'affichage est sur la valeur 0.0)	Off	
		0.0	5 secondes			
86	LAMPE CLIGNOTANTE	Normal		Normal	Normal	
		Lampe témoin		Lampe témoin		
		Toujours		Toujours allumée		
		Buzzer		Buzzer		
87	LAMPE CLIGNOTANTE ET TIMER	Off		La lampe clignotante reste éteinte avec minuteur actif et portail ouvert	Off	
		On		La lampe clignotante reste allumée avec minuteur actif et portail ouvert		
88	LUMIERE DE COURTOISIE	Off		Désactivée	Off	
		1	240	Réglable de 1 seconde à 4 minutes		
		En cycle		Seulement pendant le cycle		
89	FEU CIRCULATION SUR RESERVATION	Off	On	Cette fonction permet d'avoir la priorité en entrée (via une commande de START) ou en sortie (via une commande de START PIETON) - Fonction disponible seulement avec feu connecté via l'unité de gestion SEM	Off	
90	OUVERTURE PIETONNE	20%	100%	Réglable de 20% à 100%	30%	
91	PAUSE PIETONNE	= START		La pause en ouverture piétonne est égale à celle de l'ouverture totale	= Start	
		Off		Désactivé		
		1	240	Réglable de 1 seconde à 4 minutes		

MENU SPECIAL		SET	DESCRIPTION	DEFAULT	NOTE
92	TIMER	<i>Off</i>	Transforme l'entrée sélectionnée en entrée de à laquelle connecter une horloge externe (sur CN1)	<i>Off</i>	
		<i>Sur Photocellule 2</i>			
		<i>Sur START Piéton</i>			
94	24V AUX (Max. 200 mA) Permet le branchement par relais d'accessoires supplémentaires qui fonctionneront selon l'option choisie dans ce menu	<i>Toujours</i>	AUX toujours alimentée	<i>Toujours</i>	
		<i>En cycle</i>	AUX alimentée seulement en cycle		
		<i>Ouverture</i>	AUX alimentée seulement en ouverture		
		<i>Fermeture</i>	AUX alimentée seulement en fermeture		
		<i>En pause</i>	AUX alimentée seulement durant la pause		
		<i>Phototest</i>	AUX alimentée pour le test des accessoires de sécurité		
		<i>En cycle et Phototest</i>	AUX alimenté uniquement pendant le cycle et pour les tests des accessoires de sécurité		
		<i>Gestion frein positif</i>	AUX alimentée seulement à portail arrêté Ex.: un frein électrique positif connecté via relais		
		<i>Gestion frein négatif MAGLOCK</i>	AUX alimentée pendant le cycle et 1 s. avant du démarrage Ex.: un frein électrique négatif connecté via relais		
		<i>Lampe témoin portail ouvert</i>	1 clignotement/sec. - en ouverture 2 clignotement/sec. - en fermeture Allumée fixe - portail en état de «STOP» ou «OUVERT»		
<i>Start 3s</i>	AUX alimentée à chaque START ou à chaque intervention de photocellule ou tranche de sécurité, pendant la durée de 3sec Ex.: activation d'une lumière branchée via relais				
<i>Lumières Led barrière</i>	Barrière fermée - lumière Led allumée Barrière ouverte - lumière Led éteinte Barrière en mouvement - clignotement				
95	PHOTOTEST	<i>Photocellule 1</i>	Autotest actif seulement sur la Photocellule 1	<i>Photo 1 et 2</i>	
		<i>Photocellule 2</i>	Autotest actif seulement sur la Photocellule 2		
		<i>Photocellule 1 et 2</i>	Autotest actif sur les Photocellules 1 et 2		
97	PHOTOCELLULE 1	<i>Fermeture</i>	Si la photocellule est occupée pendant la fermeture, le portail inverse le mouvement. Si la photocellule est occupée pendant la pause, elle empêche la refermeture du portail	<i>Fermeture</i>	
		<i>Ouverture et fermeture</i>	Si la photocellule est occupée pendant l'ouverture ou la fermeture, le mouvement sera bloqué tant qu'elle est occupée; à la libération de la photocellule, le mouvement continue		
		<i>Stop</i>	Si la photocellule est occupée avant de la commande START, cette dernière sera ignorée. Si la photocellule est occupée après le START, la photocellule sera ignorée. Si la photocellule est occupée pendant la fermeture, elle causera la réouverture		
		<i>Stop et fermer</i>	Si la photocellule est occupée pendant la fermeture, elle arrête le mouvement; à sa libération la fermeture continue		
		<i>Fermer</i>	Si la photocellule est occupée, elle arrête le portail soit en ouverture qu'en fermeture; à sa libération elle donne une commande de fermeture (le portail referme une seconde après la libération de la photocellule)		
		<i>Recharger pause</i>	Si la photocellule est occupée pendant le mouvement, elle l'arrête soit en ouverture qu'en fermeture; à la libération, le mouvement continue. Si la photocellule est occupée pendant la pause, elle recharge automatiquement le temps de pause		
		<i>Spire anti-fermeture</i>	Si la spire est occupée avec portail ouvert, elle empêche la refermeture tant qu'elle est occupée. La fonction spire sera toujours désactivée pendant le mouvement de refermeture		
		<i>Annule temps de pause</i>	Si la photocellule est occupée pendant l'ouverture, la pause ou la fermeture, le portail rouvre complètement et referme sans compter le temps de pause		
		<i>Spire anti-fermeture RP (recharger pause)</i>	Si la spire est occupée avec portail ouvert, elle empêche la refermeture. Lorsqu' elle est relâchée, la spire répète le temps de pause avant de refermer le portail. La fonction de spire restera désactivée pendant le mouvement de refermeture		

MENU SPECIAL		SET	DESCRIPTION	DEFAULT	NOTE
98	PHOTOCELLULE 2	<i>Fermeture</i>	Si la photocellule est occupée pendant la fermeture, le portail inverse le mouvement. Si la photocellule est occupée pendant la pause, elle empêche la refermeture du portail	Ouverture et Fermeture	
		<i>Ouverture et fermeture</i>	Si la photocellule est occupée pendant l'ouverture ou la fermeture, le mouvement sera bloqué tant qu'elle est occupée; à la libération de la photocellule, le mouvement continue		
		<i>Stop</i>	Si la photocellule est occupée avant de la commande de START, cette dernière sera ignorée. Si la photocellule est occupée après de la commande de START, la photocellule sera ignorée. Si la photocellule est occupée pendant la fermeture, elle causera la réouverture		
		<i>Stop N.O.</i>	Connexion bouton de STOP sur l'opérateur ERG		
		<i>Stop et Ouvrir</i>	Si la photocellule est occupée en ouverture, le portail s'arrête et à la libération, le mouvement d'ouverture continue. La photocellule est toujours ignorée pendant la fermeture		
		<i>Stop et fermer</i>	Si la photocellule est occupée pendant la fermeture, elle arrête le mouvement tant qu'elle est occupée; à sa libération la fermeture continue		
		<i>Fermer</i>	Si la photocellule est occupée, elle arrête le portail soit en ouverture qu'en fermeture; à sa libération elle donne une commande de fermeture (le portail referme une seconde après la libération de la photocellule)		
		<i>Pause et fermer</i>	La photocellule arrête l'ouverture du portail pendant un temps égal à la pause programmée pour la refermeture automatique (menu 7), après quoi le portail se referme; De plus, si on envoie une commande START à portail fermé, mais avec la photocellule occupée, le portail ne s'ouvre pas: il faudra libérer la photocellule et donner une autre commande START		
		<i>Recharger pause</i>	Si la photocellule est occupée pendant le mouvement, elle l'arrête soit en ouverture qu'en fermeture; à la libération, le mouvement continue. Si la photocellule est occupée pendant la pause, elle recharge automatiquement le temps de pause		
		<i>Recharger pause Photo fermeture</i>	Si la photocellule est occupée pendant la pause, elle recharge automatiquement le temps de pause. Si la photocellule est occupée en fermeture, elle inverse le mouvement du portail		
		<i>Spire anti-fermeture</i>	Si la spire est occupée avec portail ouvert, elle empêche la refermeture tant qu'elle est occupée. La fonction spire sera toujours désactivée pendant le mouvement de refermeture		
		<i>Annule temps de pause</i>	Si la photocellule est occupée pendant l'ouverture, la pause ou la fermeture, le portail rouvre complètement et referme sans compter le temps de pause		
		<i>Spire anti-fermeture RP (recharger pause)</i>	Si la spire est occupée avec portail ouvert, elle empêche la refermeture. Lorsqu'elle est relâchée, la spire répète le temps de pause avant de refermer le portail. La fonction de spire restera désactivée pendant le mouvement de refermeture		
		<i>Tranche de sécurité 2</i>	Activation d'une deuxième tranche de sécurité standard N.C. connectée à l'entrée « <i>photocellule 2</i> » Il est possible de choisir la direction de travail de la deuxième tranche de sécurité par le menu 103		
99	PHOTOCELLULE OFF EN FERMETURE	0% 50%	En fermeture, cette fonction exclut la lecture de la photocellule pour le pourcentage d'espace réglé	0%	
100	TRANCHE DE SECURITE 1	<i>Normale</i>	Tranche de sécurité standard - contact N.C.	Normale	
		<i>8K2</i>	Tranche de sécurité protégée par résistance 8K2		
		<i>8K2 Double</i>	Deux tranches de sécurité protégées par résistance 8K2		
		<i>Photo 1 10K</i>	Photocellule protégée par résistance 10K		
		<i>Photo 1 10K Double</i>	Deux photocellules protégées par résistance 10K		

MENU SPECIAL		SET	DESCRIPTION	DEFAULT	NOTE	
102	DIRECTION TRANCHE DE SECURITE 1	<i>Ouverture et fermeture</i>	Activation tranche sécurité en ouverture et fermeture	<i>Ouverture et Fermeture</i>		
		<i>Seulement ouverture</i>	Activation tranche de sécurité seulement en ouverture			
		<i>Seulement fermeture</i>	Activation tranche de sécurité seulement en fermeture			
103	DIRECTION TRANCHE DE SECURITE 2 <i>visible avec menu 98 sur «Tranche 2»</i>	<i>Ouverture et fermeture</i>	Activation tranche sécurité en ouverture et fermeture	<i>Ouverture et Fermeture</i>		
		<i>Seulement ouverture</i>	Activation tranche de sécurité seulement en ouverture			
		<i>Seulement fermeture</i>	Activation tranche de sécurité seulement en fermeture			
104	SELECTION FIN DE COURSE	<i>N.C.</i>	Présence fin de course mécanique détecté en apprentissage	<i>N.C.</i>		
		<i>N.O.</i>	Présence fin de course mécanique détecté en apprentissage			
105	MASTER/SLAVE PRIMARY/SECONDARY	<i>MASTER (Primary)</i>	Pour régler la carte électronique comme MASTER avec deux opérateurs en mode MASTER/SLAVE	<i>Off</i>		
		<i>SLAVE (Secondary)</i>	Pour régler la carte électronique SLAVE avec deux opérateurs en mode MASTER/SLAVE			
		<i>Off</i>	Désactivé			
106	DIAGNOSTIQUE	<i>1 10</i>	Affichage des derniers 10 événements survenus Voir chapitre «ALARME»			
107	CYCLES ENTRETIEN	<i>100 240000</i>	Réglable de 100 à 240000 cycles	<i>100000</i>		
108	CYCLES EFFECTUES	<i>0 240000</i>	Signale les cycles exécutés. Pour remettre à zéro tenir appuyé sur OK	<i>0</i>		
112	MOT DE PASSE	Remarque: le réglage «0000» n'est pas permis	Permet d'insérer un mot de passe qui bloque les modifications des paramètres de la carte électronique	<i>----</i>		
113	URGENCE (EMERGENCY)	<i>Off</i>	Désactivé	<i>Off</i>		
		<i>Urgence</i>	En cas de panne de courant et avec les batteries connectées et chargées, le portail s'ouvre complètement et reste ouvert jusqu'au retour de courant			
		<i>Dernière ouverture</i>	En cas de panne de courant, dès que la charge de la batterie tombe au dessous de 22V, le portail s'ouvre une dernière fois puis reste ouvert jusqu'au retour de courant			
		<i>Dernière fermeture</i>	En cas de panne de courant, dès que la charge de la batterie tombe au dessous de 22V, le portail se ferme une dernière fois puis reste fermé jusqu'au retour de la courant			
117	FERMER TOUJOURS	<i>Off 240 seconds</i>	En cas de panne de courant, si le portail a été ouvert manuellement, au retour de la courant le portail referme seulement après le temps réglé (de 0 à 240 sec)	<i>Off</i>		
118	LATCH	<i>Off</i>	Désactivé	<i>Off</i>		
		<i>Ouverture</i>	Activation du bouton LATCH branché sur l'entrée N.O. «START PIÉTON» (fonction Start Piéton désactivée!) Après la commande LATCH, le portail s'ouvre et reste ouvert jusqu'à une nouvelle impulsion du bouton LATCH			
		<i>Fermeture</i>	Activation du bouton LATCH branché sur l'entrée N.O. «START PIÉTON» (fonction Start Piéton désactivée!) Après la commande LATCH, le portail se ferme et reste fermé jusqu'à une nouvelle impulsion du bouton LATCH			
Pour désactiver le LATCH, appuyez sur le même bouton que vous avez utilisée pour l'activer.						
La commande LATCH peut également être envoyée par Tx ou SEACLOUD, afin de maintenir libre l'entrée de START PIÉTON						
119	VITESSE ECRITURE ECRAN	<i>Du 30% au 100%</i>	La vitesse de défilement de l'écriture sur l'écran peut être réglée de 30% à 100%	<i>80%</i>		
Avec menu 119 réglé sur la valeur minimale de 30%, la vitesse de défilement sera faible.						
Au contraire, ajustée sur la valeur maximale du 100%, la vitesse de défilement d'écriture sera très élevée.						
Attention: la vitesse ne change pas sur l'écran du programmeur JOLLY 3 !						
120	MENU DE BASE	<i>Pour sortir du menu spécial appuyer sur OK, autrement le menu spécial s'éteint automatiquement après 20 minutes</i>				

PARTIE DEDIEE A L'UTILISATEUR ET A L'INSTALLATEUR

ENTRETIEN: Périodiquement, en fonction du nombre de manœuvres réalisées et du type d'opérateur, en cas de changement de frottement, de dysfonctionnement ou de non-respect des délais préalablement définis, il serait souhaitable de reprogrammer les temps de travail sur la carte électronique. Nettoyer périodiquement l'optique des photocellules

AVERTISSEMENTS: L'installation électrique et le choix de la logique de fonctionnement doivent respecter les normes en vigueur. Prévoir dans tous les cas un interrupteur différentiel de 16A et seuil 0,030A. Séparer les câbles de puissance (*moteurs, alimentation*) et les câbles de commandes (*poussoirs, photocellules, radio etc.*). Pour éviter des interférences il est conseillé de prévoir et d'utiliser deux gaines séparées. Ce produit est destiné à l'automatisation de portails résidentiels ou industriels et il est conçu pour fonctionner en mode continu. Il dispose d'un système de réduction de consommation (*STAND-BY*), mais n'est pas conforme aux spécifications techniques du règlement (UE) 2023/826 de la Commission Européenne, pour la application de la directive 2009/125/CE, relatives à la consommation en modes «ARRÊTÉ», «STAND-BY» et «STAND-BY EN RÉSEAU», qui, donc, ne s'appliquent pas. La documentation technique contient toutefois des informations relatives à la consommation d'énergie en conditions de fonctionnement standard, par souci de transparence envers les utilisateurs et les organismes de contrôle.

PIECES DE RECHANGE: Adresser les demandes à: SEA S.p.A. - 64100 - Teramo - ITALIA - www.seateam.com

SECURITE ET COMPATIBILITE ENVIRONNEMENT: Il est recommandé de ne pas disperser les matériaux d'emballage ou les circuits dans l'environnement; le produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets ménagers à la fin de son cycle de vie. Pour éviter tout dommage à l'environnement ou à la santé causé par une élimination inappropriée des déchets, l'utilisateur est invité à séparer ce produit des autres types de déchets et à le recycler de manière responsable, afin de favoriser la réutilisation des ressources matérielles. Les utilisateurs sont invités à contacter le revendeur auprès duquel le produit a été acheté ou le bureau local en charge de toutes les informations relatives à la collecte sélective et au recyclage de ce type de produit

STOCKAGE: T = -30°C/+60°C ; Humidité = min. 5% / max. 90% (*non condensante*); Le produit doit être soigneusement emballé et manipulé avec soin; le mouvement doit être exécuté avec des moyens appropriés;

GARANTIE: Voir les Conditions de Vente

MISE HORS SERVICE ET ENTRETIEN: Le démontage et/ou mise hors service et/ou entretien des opérateurs doivent être exécuté seulement et exclusivement par un professionnel qualifié et habilité

REMARQUE: LE CONSTRUCTEUR NE PEUT PAS ÊTRE CONSIDERE RESPONSABLE POUR EVENTUELS DOMMAGES DÛ À USAGE NON CONFORME ET INAPPROPRIE

La SEA se réserve le droit d'effectuer (si nécessaire) des modifications ou variations à ses propres produits et/ou au présent manuel sans aucune obligation de préavis

AVERTISSEMENTS GENERAUX POUR L'INSTALLATEUR ET L'UTILISATEUR

1. Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit. Conserver les instructions en cas de besoin.
2. Ne pas disperser dans l'environnement le matériel d'emballage du produit et/ou des circuits.
3. Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour l'usage indiqué dans cette documentation. Toute autre utilisation non expressément indiquée pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou être une source de danger. L'utilisation inappropriée est également cause d'annulation de la garantie. SEA S.p.A. N'assume aucune responsabilité pour une utilisation inappropriée ou une utilisation autre que celle pour laquelle l'automatisme est destiné.
4. Les composants doivent répondre aux prescriptions des Normes: Machines (2006/42/CE et successifs changements); Basse Tension (2006/95/CE et successifs changements); EMC (2004/108/CE et successifs changements). L'installation doit être effectuée conformément aux Normes EN 12453 et EN 12445.
5. Ne pas installer l'appareil dans une atmosphère explosive.
6. SEA n'est pas responsable du non-respect de la Bonne Technique de construction des fermetures à motoriser, ni des déformations qui pourraient intervenir lors de l'utilisation
7. Couper l'alimentation électrique et déconnecter la batterie avant toute intervention sur l'installation. Vérifier que la mise à terre est réalisée selon les règles de l'art et y connecter les pièces métalliques de la fermeture.
8. On recommande que toute installation soit dotée au moins d'un signal lumineux et d'un panneau d'avertissement fixé de manière appropriée sur la structure du portail
9. SEA décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de l'automatisme si les composants utilisés dans l'installation ne sont pas de production SEA
10. Utiliser exclusivement, pour l'entretien, des pièces SEA originales.
11. Ne jamais modifier les composants d'automatisme.
12. L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement manuel du système en cas d'urgence et remettre à l'utilisateur qui utilise l'installation les "Instructions pour l'utilisateur" fournies avec le produit.
13. Interdire aux enfants ou aux tiers de stationner près du produit durant le fonctionnement. Ne pas permettre aux enfants, aux personnes ayant des capacités physiques, mentales et sensorielles limitées ou dépourvues de l'expérience ou de la formation nécessaires d'utiliser l'application en question. Eloigner de la portée des enfants les radiocommandes ou tout autre générateur d'impulsions, pour éviter tout actionnement involontaire de l'automatisme.
14. Le transit entre les vantaux ne doit avoir lieu que lorsque le portail est complètement ouvert.
15. L'utilisateur doit s'abstenir de toute tentative de réparation ou d'intervention et doit s'adresser uniquement et exclusivement au personnel qualifié SEA ou aux centres d'assistance SEA. L'utilisateur doit garder la documentation de la réparation. L'utilisateur peut exécuter seulement la manoeuvre manuelle.
16. La longueur max. des câbles d'alimentation entre la carte électronique et les moteurs ne devrait pas être supérieure à 10 m. Utilisez des câbles avec une section de 2,5 mm². Utilisez des câbles à double isolation (avec gaine) jusqu'à proximité immédiate des terminaux, en particulier pour le câble d'alimentation (230V). Il est également nécessaire de maintenir une distance suffisante (au moins 2,5 mm dans l'air), entre les conducteurs en basse tension (230V) et les conducteurs de très basse tension de sécurité (SELV) ou utiliser une gaine ayant une épaisseur d'au moins 1 mm, qui fournisse une isolation supplémentaire.

DECLARATION OF CONFORMITY

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

SEA S.p.A. declares under its proper responsibility and, if applicable, under the responsibility of its authorised representative that, by installing the appropriate safety equipment and noise filtering, the products:

La SEA S.p.A. dichiara sotto la propria responsabilità e, se applicabile, del suo rappresentante autorizzato che, con l'installazione degli adeguati dispositivi di sicurezza e di filtraggio disturbi, i prodotti:

DESCRIPTION - DESCRIZIONE	MODEL - MODELLO	TRADEMARK - MARCA
USER 1 24V DG R1B (AND ALL ITS BY-PRODUCTS - E TUTTI I SUOI DERIVATI)	23024055	SEA

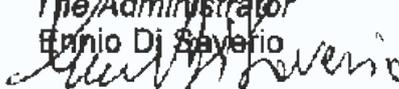
- are built to be integrated into a machine or to be assembled with other machinery to create a machine under the provisions of Directive 2006/42/CE;
- comply with the essential safety requirements related to the products within the field of applicability of the Community Directives 2014/35/UE and 2014/30/UE
- sono costruiti per essere incorporati in una macchina o per essere assemblati con altri macchinari per costruire una macchina ai sensi della Direttiva 2006/42/CE;
- sono conformi ai requisiti essenziali di sicurezza relativi ai prodotti entro il campo di applicabilità delle Direttive Comunitarie 2014/35/UE e 2014/30/UE

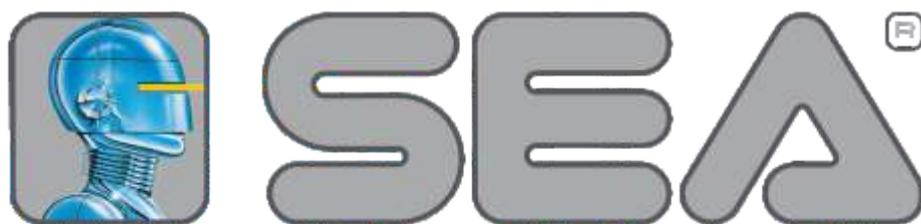
PLACE AND DATE OF ISSUE
LUOGO E DATA DI EMISSIONE

TERAMO, 06/09/2022

THE MANUFACTURER OR THE AUTHORIZED REPRESENTATIVE
IL COSTRUTTORE o IL RAPPRESENTATE AUTORIZZATO

SEA S.p.A.
ZONA INDUSTRIALE SANT'ATTO
64100 - TERAMO - ITALY
+ 39 0 861 588341
www.seateam.com

L'Amministratore
The Administrator
Ennio Di Saverio




Automatic Gate Openers

International registered trademark n. 804888

SEA S.p.A.

Zona Industriale Sant'Atto - 64100 - Teramo - ITALY

Tel. +39 0 861 588341 r.a.

www.seateam.com